

M E M O

Aan : Leden van de Raad

Van : Joop Klinkhamer

Behandelend ambtenaar: L. Slotman

Datum : 26 mei 2017

Onderwerp : Beantwoording vragen CDA naar aanleiding van Jaarverslag 2016 en Kadernota 2018 vervoerregio

Geachte leden van de Raad,

Hierbij sturen wij u de beantwoording van de vragen die zijn gesteld door de CDA naar aanleiding van de Jaarrekening 2016 en Kadernota 2018 van de Vervoerregio.

- Wat is de beargumenteerde reden waarom de Rijksbijdrage over 2016 € 100 miljoen minder was.

Antwoord:

De Rijksbijdrage zijn de jaarlijkse BDU-middelen die de Vervoerregio ontvangt van het ministerie van Infrastructuur & Milieu. De ontvangen bijdrage 2016 is nagenoeg gelijk aan het begroot bedrag 2016. Vergelijken we het met het ontvangen bedrag 2015 is er sprake van een lichte toename (als gevolg van indexatie). Een vermeend verschil tussen 2015 en 2016 komt doordat de Vervoerregio vanaf 2016 in de presentatie van de cijfers onderscheid maakt tussen de ontvangen jaarbijdrage (jaarlijks ongeveer € 390 mln) en bijdrage ontvangen in vorige jaren (de inzet van de spaarpot BDU). In de jaarcijfers 2015 zijn deze twee componenten in 1 bedrag weergegeven.

- Voor de duidelijkheid: het was dit demissionaire kabinet en niet het vorige kabinet.

Antwoord:

Wij verwijzen u naar: https://vng.nl/files/vng/vng/Documenten/Extranet/Mobiliteit/Hoofdstuk-5_mobiliteitsbeleid.pdf:

- Blz 18. Het effect van het wegwerken van knelpunten is voor 2020 al uitgewerkt door de toename snelverkeer. Wat heeft het wegwerken gekost,

Antwoord:

Deze informatie is niet beschikbaar bij de Vervoerregio. Het gaat hier om investeringen over heel Nederland over de periode 2007-2014 van met name het Rijk.

- Wat is het marktaandeel OV en fiets?

Antwoord:

De Vervoerregio maakt onderscheid tussen verschillende gebieden. Het gebruik van de fiets en OV in hoogstedelijk gebied is anders dan in landelijke gebied.

	hoogstedelijk	grote kernen	kleine kernen	gemiddeld
OV	18%	7%	6%	14%
Fiets	41%	34%	25%	38%
OV+Fiets	59%	42%	31%	52%

- Blz 23. Vanaf 2011 is er voor de stadsregio geen sprake meer van knelpunten uitstoot stikstof en fijnstof. Is dit volgens de euronormering? Wat zeggen de RIVM en de GGD?

Antwoord:

De uitstoot van stikstof en fijnstof wordt gemeten volgens de normering van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit, vastgesteld door de Rijksoverheid. Gebaseerd op Europese normen. Lagere organen als RIVM en GGD zullen verwijzen naar de officiële normen.

Normen zijn rekenkundig voldaan, en er is vrij brede kritiek dat dit niet beter wordt onderbouwd met metingen.

- Wat is de financiële bijdrage van de provincie zelf aan schoner vervoer?

Antwoord:

•De provincie zet zich in om de overschrijding van de luchtkwaliteitsnormen voor fijnstof en stikstofdioxide terug te dringen. Dit doet ze als partner van het Nationaal Samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) door bijvoorbeeld strengere eisen te stellen aan openbaar vervoer. Het openbaar vervoer in onze regio wordt bekostigd vanuit BDU-gelden van de Vervoerregio.

•De provincie subsidieert duurzamere zeehavens. Hierbij is speciale aandacht voor de verbetering van de luchtkwaliteit.

•De provincie stimuleert de ontwikkeling van elektrisch rijden en draagt bij aan de realisatie van een laadinfrastructuur.

Het is niet mogelijk bedragen te achterhalen.

- BDU-gelden. Een specificatie van deze gelden voor Oostzaan?

Antwoord:

De omvang van BDU-middelen wordt door het ministerie van I&M bepaald op basis van een verdeelmodel met objectieve kenmerken van de gehele Vervoerregio. Individuele toewijzing of berekening op basis van kenmerken van specifieke gemeenten vindt niet plaats en is niet te geven.

- Zaanstreek Waterland kreeg € 27 miljoen. Er is echter sprake van onderbesteding. Wat is de reden?

Antwoord:

De onderbesteding van € 0,2 mln wordt onder de tabel toegelicht onder het kopje "streekconcessies". Met name de bonussen zijn niet maximaal uitgekeerd aan de vervoerders, terwijl de Vervoerregio hier de begroting wel op heeft gebaseerd.

Met vriendelijke groet,

Met vriendelijke groet,

Joop Klinkhamer