



**Gemeente
Oostzaan**
Buiten gewoon

Aan de raad van de gemeente Oostzaan

Kerkbuurt 4
1511 BD Oostzaan

Onderwerp **Beantwoording motie VVD inzake de
brandweer**

Gemeentehuis
Bezoekadres Kerkbuurt 4, 1511 BD Oostzaan
Postadres Postbus 20, 1530 AA Wormer
Telefoon 075 651 2100
Fax 075 651 2244
E-mail antwoord@over-gemeenten.nl
Internet www.oostzaan.nl

Bedrijfsvoering

Uw kenmerk / Uw brief

Ons kenmerk 145487

Datum 27 maart 2017

Behandelend ambtenaar T. Tannous

Afdeling BO/OOV

Geacht raadslid,

Op 6 februari 2017 is door de gemeenteraad Oostzaan motie vreemd aan de orde van de dag nr. 3 aangenomen. Het college gaf aan spoedig met een nadere inhoudelijke reactie te komen op de motie. Wij hebben de VRZW gevraagd om in te gaan op de overwegingen van de motie.

De VrZW concludeert dat een pilot met een Snel Interventie voertuig (SIV) vanuit de post Den IJp geen toegevoegde waarde voor brandweezorg oplevert noch voldoende tijdswinst kan boeken in geval van een AED inzet. De kosten van het operationeel houden van een SIV bedragen €76.000,- per jaar.

Inleiding

Op 4 december 2015 heeft het bestuur van VrZW het Repressief Dekkingsplan 2016-2020 voor de brandweer vastgesteld. Besloten werd het basisscenario verder te implementeren. Alle stukken hieromtrent zijn te vinden op de openbare website www.vrzw.nl.

Inzet met Automatische Externe Defibrillator (AED)

Een landelijke ontwikkeling die gaande is ten aanzien van de inzet met AED's is dat er steeds meer lokale initiatieven zijn. Die zorgen ervoor dat AED's beschikbaar komen en dat burgers zich aanmelden als burgerhulpverlener. Het doel daarvan is om een netwerk te creëren waarmee burgers binnen 6 minuten geholpen worden in geval van een hartstilstand.

In Oostzaan wordt deze taak hoofdzakelijk door vrijwilligers uitgevoerd die ook aangesloten zijn bij de brandweer. Met het sluiten van post De Haal is er afgesproken om te bezien hoe deze taak ingevuld kan gaan worden in het noordelijk deel van Oostzaan. De uitwerking van dit voornemen is in voorbereiding.

De VRZW geeft aan dat de aanrijdtijd vanuit de post Den IJp naar het gebied De Haal tussen de 10 en 12 minuten is. Conclusie: deze aanrijdtijd is te lang om een bijdrage te leveren met

een AED en derhalve zal, zoals reeds aangegeven, binnen gemeente Oostzaan hiervoor een oplossing gevonden moeten worden.

Met het Repressief Dekkingsplan 2016–2020 wordt ook ingespeeld op actuele inzichten ten aanzien van de brandweezorg.

Er vindt een ontwikkeling plaats van repressie naar een integrale benadering van brandweezorg.

Traditioneel wordt met brandweezorg geduid op de repressieve inzet bij incidenten. Hulpverlening nádat het incident heeft plaatsgevonden. De laatste jaren wordt de focus meer gelegd op het vóórkomen van incidenten. Met initiatieven rondom het bevorderen van het bewustwording over brandveiligheid (risicobewustzijn), het bevorderen van (zelf)redzaamheid (wat kan ik zélf doen) en het bieden van handelingsperspectieven (welke mogelijkheden heb ik om bij incidenten zelf iets te doen) wordt hier invulling aan gegeven. Deze ontwikkeling onder de noemer Brandveilig Leven wordt door de gehele regio Zaanstreek–Waterland geïnitieerd. Samen met de repressieve inzet, als deze écht nodig is, word een volwaardige, effectieve en efficiënte brandweezorg geleverd.

Repressieve brandweezorg Oostzaan tot 1/1/2016

De brandweezorg in Oostzaan werd geleverd vanuit 2 posten te weten post De Haal en post Kerkstraat. Post De Haal was overdag altijd buiten dienst als gevolg van een gebrek aan voldoende vrijwilligers. Voor beide posten was door het college eerder een besluit genomen om toestemming te verlenen om met 4 personen uit te rukken i.p.v. met 6. Er werd gewerkt met gemeentelijke grenzen: beide posten van Oostzaan werden voor alle incidenten in Oostzaan samen opgeroepen.

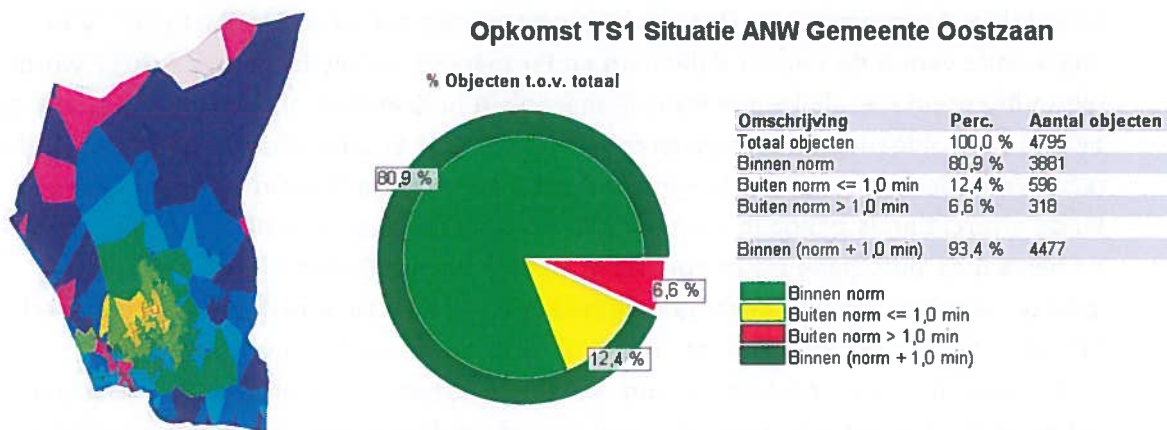
Repressieve brandweezorg in Oostzaan na 1/1/2016

Op 1 januari 2016 is Post De Haal gesloten. Enerzijds vanwege het geringe belang voor de repressieve brandweezorg en anderzijds omdat onvoldoende vrijwilligers beschikbaar waren. Een aantal vrijwilligers van De Haal is overgestapt naar de Kerkstraat en een aantal vrijwilligers is gestopt.

Het Repressief Dekkingsplan 2016–2020 gaat uit van operationele grenzen. Dat wil zeggen: de post die als eerste ter plaatse kan zijn wordt ook als eerste gealarmeerd. Voor vrijwel de gehele gemeente Oostzaan is dat de tankautospuiter van post Kerkstraat. Daarnaast komt assistentie overwegend vanuit de posten Vermiljoenweg en Prins Bernardplein. Daarnaast wordt er gewerkt volgens het TSflex concept: met 6 personen uitrukken als het kan, anders met 4. Post Kerkstraat is hiervoor opgeleid.

Er is op de post Kerkstraat een goede en collegiale samenwerking. De samenwerking met VrZW kende een moeilijke start, maar daarvan mag inmiddels gesteld worden dat deze goed verloopt. Er bestaat bij de vrijwilligers op de post tevredenheid over wijze van inzet en samenwerking op de post.

De repressieve dekkingsgraad in Oostzaan is hoog (80,9) ten opzichte van de regionale dekking (73%).



Repressieve dekkingsgraad Oostzaan zonder post Den IJp

Repressieve dekking gebied De Haal/invloed van post Den IJp

De repressieve dekking van het gebied rondom De Haal wordt geleverd vanuit de post Oostzaan/Kerkstraat. De berekende aanrijdijd is 12 min. 35 sec. In deze tijd is de verwerkingstijd van de meldkamer, de opkomsttijd van de vrijwilligers naar de post en de rijtijd naar het incident meegenomen. In het gebied liggen nauwelijks risicovolle objecten. Daarmee wordt deze aanrijdijd als verantwoord beschouwd.

De post Den IJp kan in een deel van het gebied van De Haal tussen de 0 en 2 minuten eerder ter plaatse zijn. Dit levert een verbeterde repressieve dekking op van 0,1%, voor Oostzaan stijgt deze dan van 80,9% naar 81%.

In de afgelopen 8 jaar (2009–2016) zijn er in het gebied De Haal 6 incidenten geweest met prioriteit 1. Dit is gemiddeld iets minder dan 1 incident per jaar.

Incidentnummer	Datum	Adres	Postcode	Plaats	Object (incident)	Prioriteit	Soort inzet
21071	19/04/2016 10:14:05	De Haal	1511 AL	Oostzaan	Onbekend	1	OGS
60696	01/10/2015 04:46:50	De Haal	1511 AR	Oostzaan	Onbekend	2	Hulpverlening
32940	05/06/2015 19:26:07	De Haal	1511 A5	Oostzaan	Onbekend	1	Brandbestrijding
21259	12/04/2015 23:01:39	De Haal	1511 AL	Oostzaan	Onbekend	1	Brandbestrijding
52942	23/08/2014 11:57:25	DE HAAL		Oostzaan	Onbekend	2	Hulpverlening
66209	09/10/2012 13:45:58	DE HAAL	1511 AP	Oostzaan	Onbekend	2	Hulpverlening
48638	26/07/2012 10:39:44	DE HAAL	1511 AR	Oostzaan	Onbekend	1	Hulpverlening
82361	18/12/2011 09:54:40	DE HAAL	1511 AT	Oostzaan	Onbekend	1	Hulpverlening
5080	26/01/2009 08:47:28	DE HAAL	1511 AL	Oostzaan	Onbekend	1	Hulpverlening

Incidenten De Haal 2009–2016

Bij de besluitvorming over het repressieve dekkingsplan is overwogen dat, zien de beperkte invloed op de repressieve dekking in combinatie met de lage incidentfrequentie, de toegevoegde waarde voor de brandweezorg in dit gebied vanuit de post Den IJp gering is.

Pilot met Snel Interventie Voertuig (SIV)

Sinds vorig jaar doet VrZW onderzoek naar de toegevoegde waarde van een SIV voor de repressieve brandweezorg. Deze pilot is gestart met het uitrukken met een SIV in de dagsituatie vanuit de posten Volendam en Purmerend. In het 1e kwartaal 2017 wordt deze pilot uitgebreid met de locatie Prins Bernardplein in Zaandam. In de pilot is het van groot belang om voldoende data te genereren. In de pilot is er daarom voor gekozen de SIV te plaatsen in delen van het verzorgingsgebied waar voldoende incidenten voorkomen. Bij de uitbreiding is gekozen om te werken met een gekazerneerde bezetting, zoals ook al in de bestaande pilot gebeurd in Volendam en Purmerend. Doordat deze bemanning gekazerneerd is, kan een groot gebied bediend worden. De efficiëntie en effectiviteit stijgen hierdoor. Omdat het werken met een SIV anders is dan werken op een reguliere tankautospuit, ongeacht de bezetting, worden medewerkers hier specifiek voor opgeleid en getraind. Deze blijvende scholing is aanvullend op de ervaring die men moet hebben om de andere werkwijze veilig en verantwoord uit te kunnen voeren. Ook daarom is gekozen voor een SIV pilot op drukke posten. Ervaring met het uitrukken met twee personen is van belang voor een veilige inzet.

Kosten SIV


Voor de kosten van een operationele SIV, moet in geval van een vrijwillige post (dus uitruk op vrije instroom) rekening gehouden worden met een jaarlijkse uitgave van €76.000. Deze kosten omvatten de aanschaf en onderhoud van het voertuig alsmede het opleiden en oefenen van de vrijwillige bemanning.

Blijkens het advies van de VRZW is er onvoldoende aanleiding om te komen tot een pilot met inzet van een SIV vanuit de locatie Den IJp. Ten aanzien van de Automatische Externe Defibrillator (AED) werkt het college aan een nieuwe opzet in relatie tot een model van burgerhathulp.

Uit contacten, zowel bestuurlijk als ambtelijk, blijkt dat Landsmeer nog bezig is met nadere visie – en planvorming ten aanzien van de SIV. Het college van Oostzaan volgt deze ontwikkelingen. Mochten er nieuwe inzichten zijn dan wel nieuwe varianten al of niet vanuit de post Den IJp dan zullen wij die natuurlijk graag op hun merites wegen. Wij zullen uw raad daarover vanzelfsprekend informeren.

We vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



A. van den Assem
secretaris



R. Meerhof
burgemeester

