

## Bijlage 7 Reactie politie

---

**Van:** Jong, Marjo de (M.J.G.) [<mailto:marjo.de.jong@politie.nl>]

**Verzonden:** dinsdag 6 juni 2017 9:47

**Aan:** Hartman, Jan <[Jan.Hartman@sweco.nl](mailto:Jan.Hartman@sweco.nl)>; Zwier, Cor (C.) <[cor.zwier@politie.nl](mailto:cor.zwier@politie.nl)>

**CC:** Klinkhamer, Joop <[joop.klinkhamer@oostzaan.nl](mailto:joop.klinkhamer@oostzaan.nl)>; Zeeman, Bert <[bert.zeeman@over-gemeenten.nl](mailto:bert.zeeman@over-gemeenten.nl)>; Brouwer, Luuk <[luuk.brouwer@over-gemeenten.nl](mailto:luuk.brouwer@over-gemeenten.nl)>; Groen, Esther <[esther.groen@over-gemeenten.nl](mailto:esther.groen@over-gemeenten.nl)>

**Onderwerp:** RE: Praktijkvoorbeelden met 30 km/h wegen zonder voorrang van rechts

Beste Jan,

Ik heb contact gehad met mijn collega verkeersadviseur van Wageningen. De straat die jij noemt, de Hollandseweg in Wageningen, is een weg waar een groot schoolgebouw aan ligt en waar veel leerlingen op zitten. In verband met de gevaar zetting voor de leerlingen heeft de gemeente Wageningen puur voor de school deze specifieke situatie gecreëerd. Het begin van deze weg is ook het begin van de 30 km/u zone. Aan het einde van de weg stopt de 30 km/u zone. Enkele zijstraten zijn doodlopend. Op de Hollandseweg is het niet druk en rijdt geen doorgaand verkeer. Overigens heeft de politie negatief geadviseerd op dit verkeersbesluit.

In Oostzaan gaat men een andere situatie creëren. Daar wil de gemeente een grote 30 km/u zone maken waarbij in een deel van de zone de zijstraten van rechts geen voorrang hebben, terwijl dit volgens Duurzaam Veilig wel zou moeten. Rijdt men verder de 30 km/u zone in verandert de situatie en hebben de straten van rechts opeens wel voorrang. Dit is onduidelijk, verwarrend en dus een ongewenste situatie.

In mijn optiek moet je focus leggen op de snelheid. Of je richt het hele gebied in als 30 km/u zone met drempels, uitritten en verkeer van rechts in de voorrang, of je richt het Zuideinde in als 50 km/u met de zijstraten van rechts uit de voorrang en laat de 30 km/u zone verderop ingaan. Dan creëer je in ieder geval duidelijkheid voor de verkeersdeelnemers.

Het voorbeeld van de Hollandseweg in Wageningen is naar mijn mening niet vergelijkbaar met hetgeen men in Oostzaan wil realiseren.

Met vriendelijke groet,

**Marjo de Jong**  
Senior GGP/ Verkeersadviseur

Politie | Noord-Holland | DROS | Verkeer

Bezoekadres: Guishof 1, Zaandijk  
Postbus 400, 1544 ZG Zaandijk