

Betreft: Advies inrichting Het Lint Oostzaan
Datum: 15 mei 2017

Op 8 mei is ons de uitkomst van het onderzoek naar de bereikbaarheidseffecten bij verschillende varianten voor het Zuideinde en de Kerkstraat gepresenteerd. U legde uit dat de verbetering van de verkeersveiligheid het hoofddoel en de bereikbaarheid een voorwaarde is. Daarnaast bleek dat bij versmallingen op het Zuideinde de bereikbaarheid in gevaar komt. Bij een 30 km zone met gelijkwaardige kruisingen bestaat volgens het onderzoek gevaar voor filevorming waardoor ook de bereikbaarheid in gevaar komt.

Naar aanleiding van bovenstaande geven wij graag onze schriftelijke reactie.

De Fietsersbond stelt het zeer op prijs dat de verkeersveiligheid het hoofddoel is.

- De Fietsersbond is van mening dat een 30 km zone voor het gehele lint de veiligste oplossing is. Wij geven de voorkeur aan twee verschillende voorrangsregels op het gehele lint: Vanaf de Kolkweg t/m de Wakerstraat het lint in de voorrang en op de rest van het lint gelijkwaardige kruisingen. Een duidelijke overgang van voorrang naar gelijkwaardige kruisingen is noodzakelijk.
- Onze voorkeur gaat uit de 30 km zone uit te breiden tot en met de Stationsstraat.
- Op de Kerkstraat geven wij er een lichte voorkeur aan om de 30 km zone uit te breiden tot de Dors.
- Als Kolkweg-Wakerstraat een andere voorrangsregeling krijgt dan de rest van het lint, dan moet de inrichting van dat stuk ook anders. Wij denken aan een brede geplaveide middenstrook, die trillingen geeft als de auto's er met twee wielen op rijden.
Wij hebben er geen bezwaar tegen als er gekozen wordt voor voldoende brede fietsstroken volgens de normen van het CROW met daarbij de verkeersdrempels.

Sonja Puhl-Diehle
Woordvoerder/secretaris Fietsersbond Zaanstreek