

Kentekenonderzoek Oostzaan

Dinsdag 14 februari 2017

Definitief

Naam opdrachtgever

Sweco Nederland B.V.
De Bilt, 12 mei 2017

Verantwoording

Titel : Kentekenonderzoek Oostzaan
Subtitel : Dinsdag 14 februari 2017
Projectnummer : 123456
Referentienummer :
Revisie :
Datum : 12 mei 2017

Auteur(s) : Sweco: René Sijnders
Dufec: Mark Mulders
E-mail adres : rene.sijnders@sweco.nl
mark.mulders@dufec.nl
Gecontroleerd door :
Paraaf gecontroleerd :
Goedgekeurd door :
Paraaf goedgekeurd :
Contact : Sweco Nederland B.V.
De Holle Bilt 22
3732 HM De Bilt
T +31 88 811 66 00
www.sweco.nl

Inhoudsopgave

1	Dataverzameling	4
1.1	Onderzoekslocaties	4
1.2	Methode	5
1.3	Weer en bijzonderheden	5
2	Dataverwerking	6
3	Hoofdpijnen	7
	Bijlage 1: Resultaten	8
	Bijlage 2: Visualisatie doorgaand verkeer	26
	Bijlage 3: Categorie-indeling	36

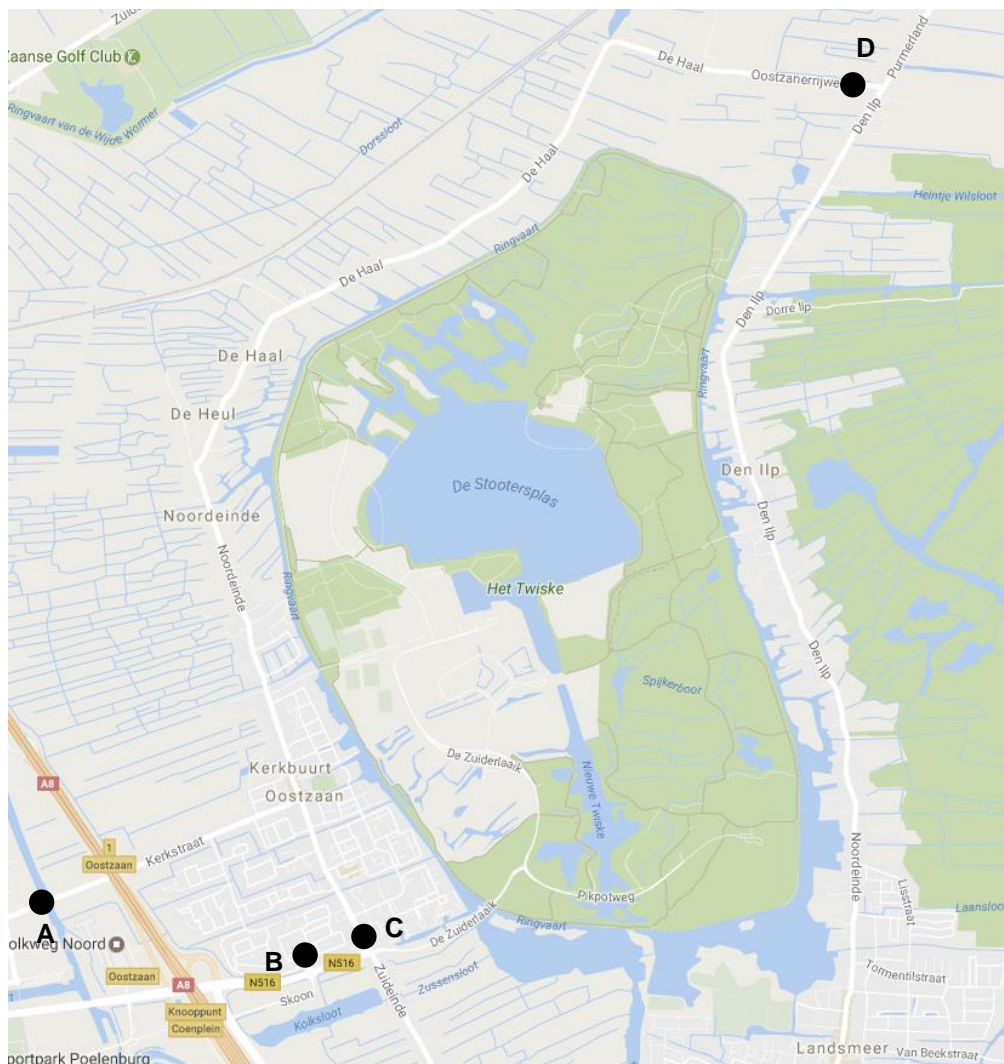
1 Dataverzameling

Oprachtgever wil graag inzicht krijgen in de intensiteiten, de samenstelling van het verkeer en de hoeveelheid doorgaand verkeer door Oostzaan. Sweco heeft in samenwerking met onderzoeksbureau Dufec hiertoe op dinsdag 14 februari 2017 een kentekenonderzoek uitgevoerd.

1.1 Onderzoeklocaties

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op vier locaties rondom Oostzaan:

- A. Weerpad
- B. De Dors
- C. Zuideinde
- D. Oostzanerrijweg



Plattegrond met onderzoeklocaties

1.2 Methode

Op de onderzoekslocaties zijn per richting de kentekens visueel geregistreerd. Van het passende verkeer zijn de eerste vier karakters van het kenteken geregistreerd. Daarnaast is ook het tijdstip en de voertuigcategorie vastgelegd.

Het kentekenonderzoek is uitgevoerd op dinsdag 14 februari 2017. Van 6:45 tot 9:15 uur en van 15:45 tot 18:15 uur zijn alle voertuigen geregistreerd. Het eerste en laatste kwartier van de veldwerkperiode wordt gebruikt om het doorgaande verkeer in beeld te brengen, waarvan de route slechts gedeeltelijk in de analyseperiode valt. Dit resulteert uiteindelijk de volgende analyseperiodes:

- van 7:00 tot 9:00 uur
- van 16:00 tot 18:00 uur

Er is onderscheid gemaakt naar de volgende categorieën motorvoertuigen:

- motoren (Mo)
- licht verkeer (L)
- middelzwaar verkeer (M)
- OV bussen (B)
- zwaar verkeer (Z)
- overige (langzame) motorvoertuigen (Lz)

De motoren en de overige (langzame) motorvoertuigen zijn alleen geteld. De volledige categorie-indeling is bijgevoegd in de bijlage.

1.3 Weer en bijzonderheden

Op dinsdag 14 februari 2017 was het droog, onbewolkt en ongeveer 8 °C (KNMI).

Er zijn tijdens het veldwerk geen bijzonderheden geconstateerd.

Er geldt een inrijverbod vanaf het Weerpad (Zaandam) richting de Kerkstraat (Oostzaan) van maandag t/m vrijdag van 7:00 - 9:00 uur. Deze situatie is van toepassing ter hoogte van locatie A.

2 Dataverwerking

In totaal zijn ruim 8.100 kentekens geregistreerd. Bij de analyse zijn deze kentekens gematcht. Gelijke kentekens op posten worden gecombineerd tot een rit van een voertuig. Een post is hierbij een rijrichting op een onderzoekslocatie.

In de eerste analysestap zijn de rijtijden tussen verschillende posten in beeld gebracht. Aangezien de afstand tussen de verschillende onderzoekslocaties varieert en een voertuig door bijvoorbeeld kruispuntvertraging extra rijtijd nodig kan hebben, loopt ook de maximale rijtijd uiteen van 6 tot 15 minuten. Naast de kentekenregistraties is in Google Maps de rijtijd volgens de routeplanner vastgesteld. Op basis van deze waarnemingen is voor iedere route afzonderlijk een minimale en maximale rijtijd bepaald:

- route A - B (vv): 0 - 6 minuten
- route A - C (vv): 0 - 9 minuten
- route A - D (vv): 5 - 15 minuten
- route B - D (vv): 5 - 15 minuten
- route C - D (vv): 5 - 15 minuten

Vervolgens zijn de kentekens gematcht indien de rijtijd tussen de posten binnen de gestelde marges valt. Indien een rijtijd hoger is dan de maximale rijtijd, dan wordt aangenomen dat het voertuig tijdens de rit gestopt is en hierdoor wordt geen route gevormd tussen de beide posten.

Bij het registreren of invoeren van kentekens kunnen fouten worden gemaakt (GB-00 i.p.v. GD-00 of G?-00 i.p.v. GD-00). Deze fouten worden gecorrigeerd en ook gelijkende kentekens worden gematcht. Naast de foutieve registratie zijn er ook kentekens niet geregistreerd door de veldwerkers. Deze zijn bij het veldwerk als 'gemist' genoteerd en worden ook meegenomen in de analyse. In totaal is van minder dan 1% van de passerende voertuigen het kenteken niet geregistreerd. Bij de analyse zijn de gemiste kentekens naar verhouding toegewezen aan routes.

Op basis van de gevormde routes kan bepaald worden of verkeer een doorgaande route volgt of een herkomst of bestemming heeft in het gebied tussen de onderzoekslocaties (Oostzaan). Het eindresultaat van de analyse is een database met kentekens, voertuigcategorieën en gepasseerde posten met bijhorende tijdstippen. Uit deze database zijn herkomst-bestemmingsmatrices, tabellen met intensiteiten en andere overzichten opgesteld. De overzichten zijn opgesteld voor beide analyseperioden samen en voor de twee analyseperioden afzonderlijk. Verder zijn de resultaten ook voor de drukste uren, van 8:00 tot 9:00 uur en van 16:45 tot 17:45 uur, gepresenteerd. De drukste uren zijn berekend op basis van de intensiteiten op alle locaties samen. Naast het onderscheid naar periode is in de overzichten ook onderscheid gemaakt naar voertuigcategorie. Het begintijdstip van een route is bepalend voor de periode waarin deze route meegeteld wordt. Hierdoor kunnen er kleine verschillen bestaan tussen de waarden in verschillende overzichten.

3 Hoofdlijnen

Op dinsdag 14 februari 2017 is een kentekenonderzoek uitgevoerd op vier locaties rondom Oostzaan. Kentekens van passerende voertuigen zijn geregistreerd tijdens de analyseperioden van 7:00 tot 9:00 uur en van 16:00 tot 18:00 uur.

Op deze pagina zijn in twee tabellen de resultaten op hoofdlijnen weergegeven

Van	Naar	A	B	C	D	OZ	Tot	Door
A	Weerpad		53	127	4	312	496	184
B	De Dors	102			5	600	707	107
C	Zuideinde	172			95	1682	1949	267
D	Oostzanerrijweg	13	3	30		51	97	46
OZ	Kordon Oostzaan	343	734	1733	96		2906	
Totaal		630	790	1890	200	2645	6155	
Doorgaand		287	56	157	104			

HB matrix - Beide perioden samen

Bovenstaande matrix geeft inzicht in de hoeveelheid doorgaand verkeer, herkomstverkeer en bestemmingsverkeer tijdens beide perioden samen. De drukste relatie wordt gevormd door het verkeer dat van het Zuideinde (C) naar het Weerpad (A) rijdt (en vice versa). Tijdens beide perioden samen rijden er 172 voertuigen van het Zuideinde naar het Weerpad. De omgekeerde beweging wordt door 127 voertuigen gemaakt.

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	37%	63%	42%
B De Dors	15%	85%	11%
C Zuideinde	14%	86%	11%
D Oostzanerrijweg	47%	53%	51%

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

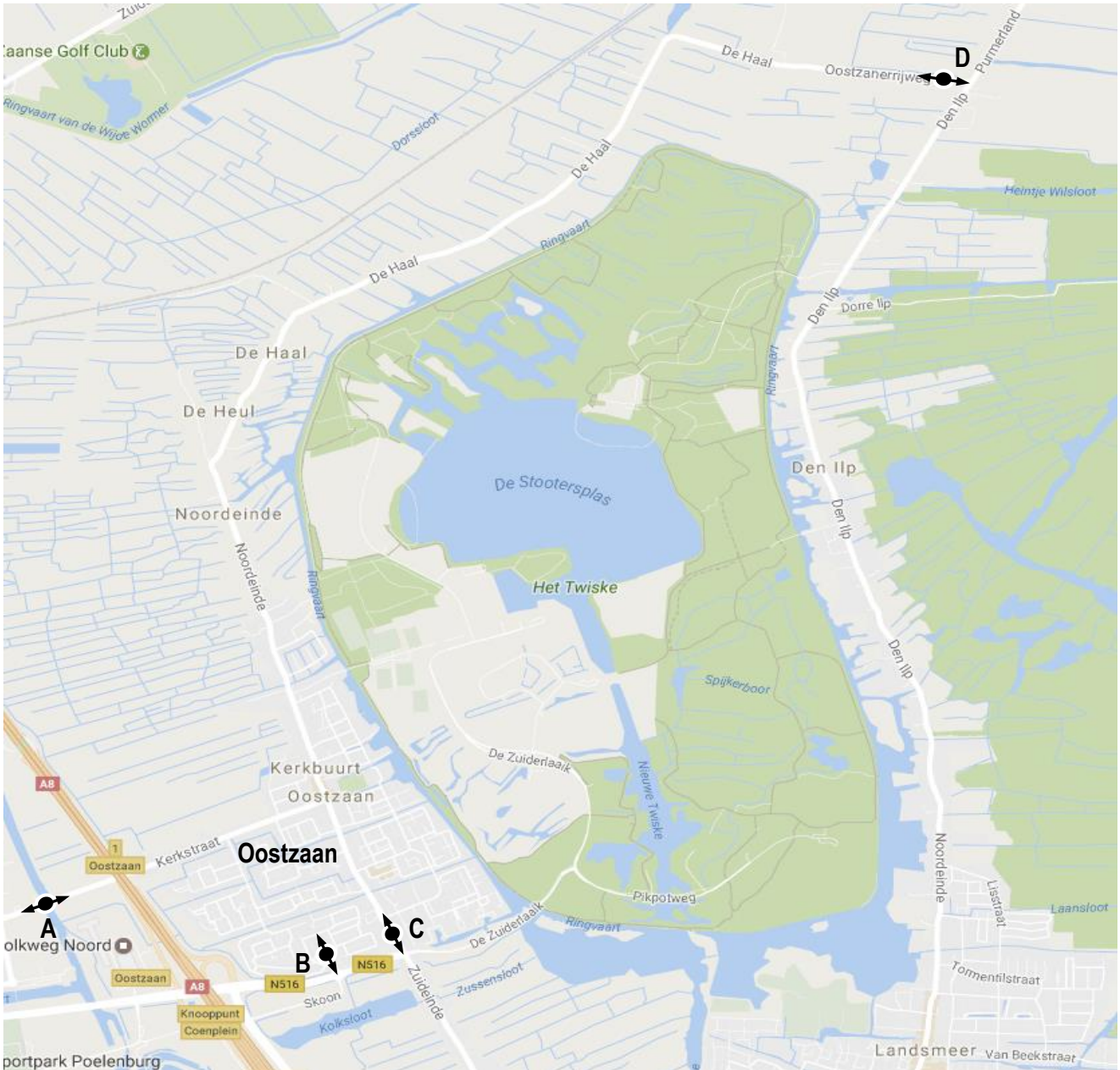
Het aandeel ritten per type verkeer is weergegeven in bovenstaande tabel. Het aandeel doorgaand verkeer per locatie varieert van 11% (De Dors en Zuideinde) tot 51% (Oostzanerrijweg).

Bijlage 1: Resultaten

Overzicht 1

Toelichting

Kordon Oostzaan



Kordon Oostzaan (OZ)

- A. Weerpad (Poelenburg - Watingerweg)
- B. De Dors (N516 - Draaikolk)
- C. Zuideinde (N516 - Lisweg)
- D. Oostzanerrijweg (De Haal - Den Ijp)

Er geldt een inrijverbod vanaf het Weerpad (Zaandam) richting de Kerkstraat (Oostzaan) van maandag t/m vrijdag van 7:00 - 9:00 uur. Deze situatie is van toepassing ter hoogte van locatie A.

Overzicht 2

HB matrix

Beide perioden samen

Matrix

Van		Naar				OZ	Tot	Door
		A	B	C	D			
A	Weerpad		53	127	4	312	496	184
B	De Dors	102			5	600	707	107
C	Zuideinde	172			95	1682	1949	267
D	Oostzanerrijweg	13	3	30		51	97	46
OZ	Kordon Oostzaan	343	734	1733	96		2906	
Totaal		630	790	1890	200	2645	6155	
Doorgaand		287	56	157	104			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	37%	63%	42%
B De Dors	15%	85%	11%
C Zuideinde	14%	86%	11%
D Oostzanerrijweg	47%	53%	51%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	604	10%
Totaal herkomstverkeer	2906	47%
Totaal bestemmingsverkeer	2645	43%

Overzicht 2

HB matrix

Ochtendperiode (7:00 - 9:00 uur)

Matrix

Van		Naar	A	B	C	D	OZ	Tot	Door
A	Weerpad			27	58	1	95	181	86
B	De Dors		17				94	111	17
C	Zuideinde		34			8	425	467	42
D	Oostzanerrijweg		5	1	16		15	37	22
OZ	Kordon Oostzaan		167	488	1101	37		1793	
Totaal			223	516	1175	46	629	2589	
Doorgaand			56	28	74	9			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	48%	52%	35%
B De Dors	15%	85%	7%
C Zuideinde	9%	91%	7%
D Oostzanerrijweg	59%	41%	37%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	167	6%
Totaal herkomstverkeer	1793	69%
Totaal bestemmingsverkeer	629	24%

Overzicht 2

HB matrix

Avondperiode (16:00 - 18:00 uur)

Matrix

Van		Naar	A	B	C	D	OZ	Tot	Door
A	Weerpad			26	69	3	217	315	98
B	De Dors		85			5	506	596	90
C	Zuideinde		138			87	1257	1482	225
D	Oostzanerrijweg		8	2	14		36	60	24
OZ	Kordon Oostzaan		176	246	632	59		1113	
Totaal			407	274	715	154	2016	3566	
Doorgaand			231	28	83	95			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	31%	69%	46%
B De Dors	15%	85%	14%
C Zuideinde	15%	85%	14%
D Oostzanerrijweg	40%	60%	56%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	437	12%
Totaal herkomstverkeer	1113	31%
Totaal bestemmingsverkeer	2016	57%

Overzicht 2

HB matrix

Drukste uur ochtend (8:00 - 9:00 uur)

Matrix

Van		Naar	A	B	C	D	OZ	Tot	Door
A	Weerpad			13	40	1	80	134	54
B	De Dors		11				52	63	11
C	Zuideinde		25			5	290	320	30
D	Oostzanerrijweg		4		7		4	15	11
OZ	Kordon Oostzaan		130	227	559	23		939	
Totaal			170	240	606	29	426	1471	
Doorgaand			40	13	47	6			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	40%	60%	31%
B De Dors	17%	83%	8%
C Zuideinde	9%	91%	8%
D Oostzanerrijweg	73%	27%	39%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	106	7%
Totaal herkomstverkeer	939	64%
Totaal bestemmingsverkeer	426	29%

Overzicht 2

HB matrix

Drukste uur avond (16:45 - 17:45 uur)

Matrix

Van		Naar	A	B	C	D	OZ	Tot	Door
A	Weerpad			19	33	2	119	173	54
B	De Dors		39			3	282	324	42
C	Zuideinde		67			54	623	744	121
D	Oostzanerrijweg		4	1	7		18	30	12
OZ	Kordon Oostzaan		86	118	316	36		556	
Totaal			196	138	356	95	1042	1827	
Doorgaand			110	20	40	59			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	31%	69%	44%
B De Dors	13%	87%	13%
C Zuideinde	16%	84%	15%
D Oostzanerrijweg	40%	60%	57%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	229	13%
Totaal herkomstverkeer	556	30%
Totaal bestemmingsverkeer	1042	57%

Overzicht 2

HB matrix

Licht verkeer - Beide perioden samen

Matrix

Van		Naar				OZ	Tot	Door
		A	B	C	D			
A	Weerpad		53	100	4	310	467	157
B	De Dors	102			5	597	704	107
C	Zuideinde	153			95	1670	1918	248
D	Oostzanerrijweg	13	3	30		48	94	46
OZ	Kordon Oostzaan	341	733	1719	94		2887	
Totaal		609	789	1849	198	2625	6070	
Doorgaand		268	56	130	104			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	34%	66%	39%
B De Dors	15%	85%	11%
C Zuideinde	13%	87%	10%
D Oostzanerrijweg	49%	51%	51%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	558	9%
Totaal herkomstverkeer	2887	48%
Totaal bestemmingsverkeer	2625	43%

Overzicht 2

HB matrix

Middelzwaar verkeer - Beide perioden samen

Matrix

Van		Naar				OZ	Tot	Door
		A	B	C	D			
A	Weerpad	/				2	2	0
B	De Dors					2	2	0
C	Zuideinde					5	5	0
D	Oostzanerrijweg					2	2	0
OZ	Kordon Oostzaan	2	1	6	2		11	
Totaal		2	1	6	2	11	22	
Doorgaand		0	0	0	0			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	0%	100%	0%
B De Dors	0%	100%	0%
C Zuideinde	0%	100%	0%
D Oostzanerrijweg	0%	100%	0%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	0	0%
Totaal herkomstverkeer	11	50%
Totaal bestemmingsverkeer	11	50%

Overzicht 2

HB matrix

OV bussen - Beide perioden samen

Matrix

Van		Naar				OZ	Tot	Door
		A	B	C	D			
A	Weerpad	27					27	27
B	De Dors	19					0	0
C	Zuideinde						19	19
D	Oostzanerrijweg						0	0
OZ	Kordon Oostzaan						0	
Totaal		19	0	27	0	0	46	
Doorgaand		19	0	27	0			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	100%	0%	100%
B De Dors	-	-	-
C Zuideinde	100%	0%	100%
D Oostzanerrijweg	-	-	-

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	46	100%
Totaal herkomstverkeer	0	0%
Totaal bestemmingsverkeer	0	0%

Overzicht 2

HB matrix

Zwaar verkeer - Beide perioden samen

Matrix

Van		Naar				OZ	Tot	Door
		A	B	C	D			
A	Weerpad						0	0
B	De Dors					1	1	0
C	Zuideinde					7	7	0
D	Oostzanerrijweg					1	1	0
OZ	Kordon Oostzaan			8			8	
Totaal		0	0	8	0	9	17	
Doorgaand		0	0	0	0			

Aandeel ritten per type verkeer - per locatie

Locatie	Ingaand verkeer		Totaal verkeer
	Doorgaand	Bestemming	Doorgaand
A Weerpad	-	-	-
B De Dors	0%	100%	0%
C Zuideinde	0%	100%	0%
D Oostzanerrijweg	0%	100%	0%

Aantal en aandeel ritten per type verkeer - gehele kordon

	abs	%
Totaal doorgaand verkeer	0	0%
Totaal herkomstverkeer	8	47%
Totaal bestemmingsverkeer	9	53%

Overzicht 3

HB routes

Totaal motorvoertuigen

Van	Naar	07:00	07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	08:55	16:00	16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	07:00	16:00
		07:15	07:30	07:45	08:00	08:15	08:30	08:45	09:00		16:15	16:30	16:45	17:00	17:15	17:30	17:45	18:00	09:00	18:00
A	B	1	5	4	4	3	2	3	5		2	1	3	4	9	4	2	1	27	26
	C	4	5	4	5	9	13	11	7		12	9	9	8	11	7	7	6	58	69
	D								1				1	1			1		1	3
	OZ	5	1	5	4	16	34	18	12		24	25	21	33	31	31	24	28	95	217
B	A	2	1	1	2	2	3	3	3		11	10	14	10	8	10	11	11	17	85
	D											1	1	1		1	1		0	5
	OZ	7	12	12	11	4	25	15	8		43	55	59	74	62	62	84	67	94	506
C	A	1	5	2	1	7	6	6	6		18	23	12	26	15	10	16	18	34	138
	D		3			1	3		1		6	6	12	14	11	14	15	9	8	87
	OZ	18	32	46	39	62	86	64	78		124	160	161	144	157	155	167	189	425	1257
D	A		1			2	2				1		1	1		1	2	2	5	8
	B			1							1			1					1	2
	C	2	4	2	1	2	3	2			2		3	3	3		1	2	16	14
	OZ	2	1	3	5	1	1	1	1		8	5	2	1	6	5	6	3	15	36
OZ	A	7	8	9	13	25	41	45	19		31	17	24	25	20	21	20	18	167	176
	B	52	80	73	56	56	81	60	30		28	38	32	30	26	30	32	30	488	246
	C	99	146	171	126	141	141	182	95		98	97	68	80	90	86	60	53	1101	632
	D	5	1	4	4	4	5	7	7		5	7	5	12	5	8	11	6	37	59

Kordon Oostzaan (OZ)

- A. Weerpad (Poelenburg - Watering)
- B. De Dors (N516 - Draaikolk)
- C. Zuideinde (N516 - Lisweg)
- D. Oostzanerrijweg (De Haal - Den Ijp)

Overzicht 4

Intensiteiten hoofdlijnen

Totaal motorvoertuigen

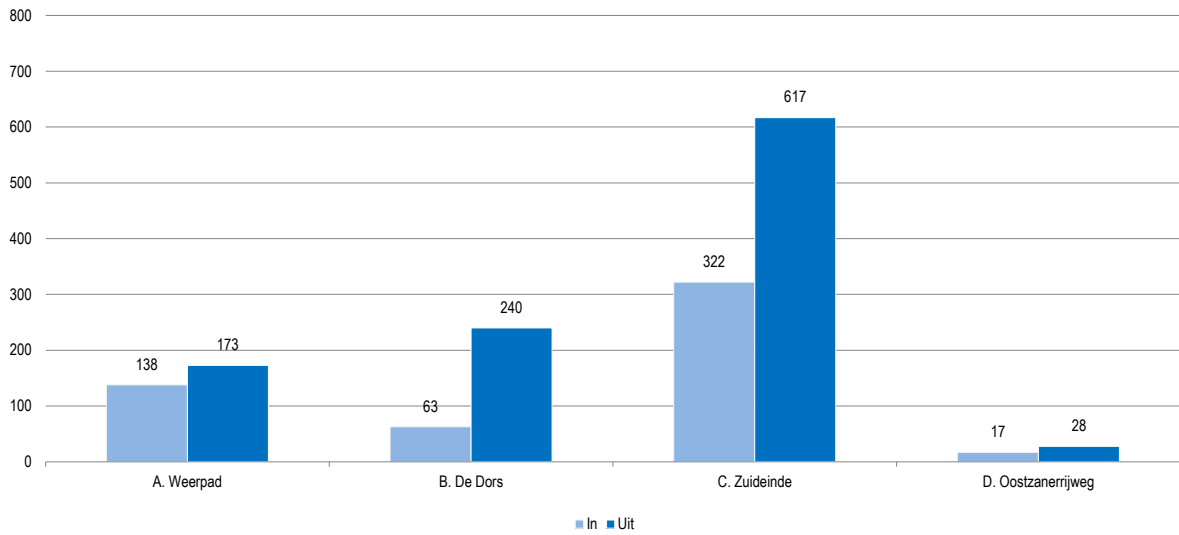
	A. Weerpad			B. De Dors			C. Zuideinde			D. Oostzanerrijweg		
	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot	In	Uit	Tot
Kwartieren												
07:00 - 07:15	10	9	19	9	56	65	19	105	124	4	6	10
07:15 - 07:30	11	11	22	13	85	98	40	159	199	9	2	11
07:30 - 07:45	13	17	30	13	81	94	48	181	229	8	7	15
07:45 - 08:00	13	14	27	13	61	74	40	137	177	6	5	11
08:00 - 08:15	28	33	61	6	60	66	71	153	224	5	4	9
08:15 - 08:30	52	54	106	28	83	111	95	160	255	7	7	14
08:30 - 08:45	33	57	90	18	62	80	70	202	272	3	9	12
08:45 - 09:00	25	29	54	11	35	46	86	102	188	2	8	10
16:00 - 16:15	38	58	96	55	31	86	149	110	259	13	10	23
16:15 - 16:30	35	51	86	68	43	111	190	107	297	5	14	19
16:30 - 16:45	35	50	85	75	35	110	189	76	265	6	18	24
16:45 - 17:00	46	66	112	86	33	119	185	93	278	6	26	32
17:00 - 17:15	52	41	93	70	36	106	184	103	287	11	21	32
17:15 - 17:30	42	43	85	76	33	109	181	97	278	6	20	26
17:30 - 17:45	34	48	82	96	36	132	199	67	266	9	31	40
17:45 - 18:00	35	49	84	80	30	110	219	61	280	7	19	26
Totalen												
07:00 - 09:00	185	224	409	111	523	634	469	1199	1668	44	48	92
16:00 - 18:00	317	406	723	606	277	883	1496	714	2210	63	159	222
Drukste uren												
08:00 - 09:00	138	173	311	63	240	303	322	617	939	17	28	45
16:45 - 17:45	174	198	372	328	138	466	749	360	1109	32	98	130

Overzicht 4

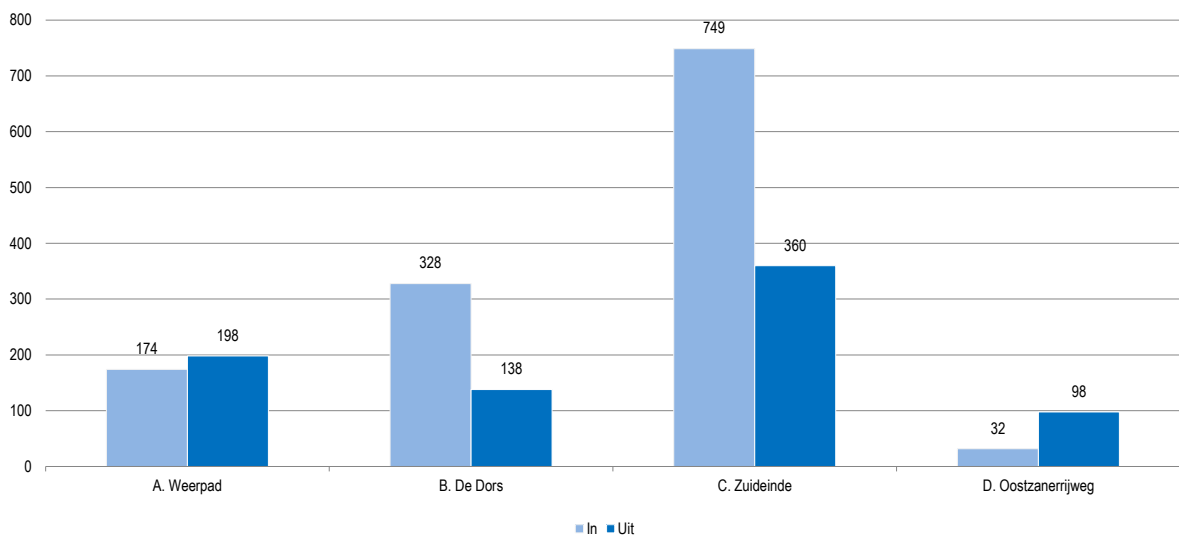
Intensiteiten hoofdlijnen

Totaal motorvoertuigen

Intensiteiten drukste uur ochtendperiode (08:00 - 09:00 uur)



Intensiteiten drukste uur avondperiode (16:00 - 17:00 uur)



Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
B = OV bussen
Z = Zwaar verkeer
Lz = Overige langzame motorvoertuigen
Tot = Totaal motorvoertuigen

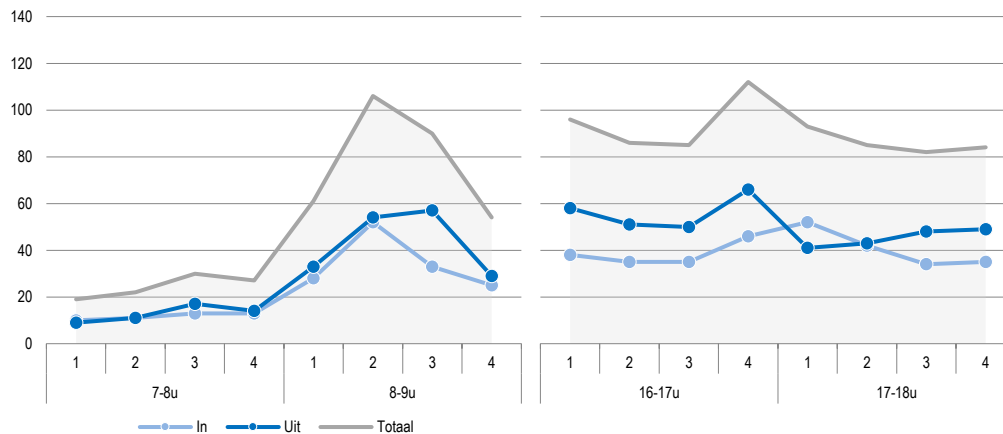
Overzicht 5

Intensiteiten details

A. Weerpad (Poelenburg - Watering)

	In (Watering)							Uit (Poelenburg)							Totaal doorsnede							
	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	
Kwartieren																						
07:00 - 07:15		7			3		10		8		1			9		15		4				19
07:15 - 07:30		9			2		11		10		1			11		19		3				22
07:30 - 07:45		11			2		13		16		1			17		27		3				30
07:45 - 08:00		10			3		13		13		1			14		23		4				27
08:00 - 08:15		25			3		28		32		1			33		57		4				61
08:15 - 08:30	3	48			1		52		52		2			54	3	100		3				106
08:30 - 08:45		31			1		33		55		1		1	57		86		2		2		90
08:45 - 09:00		24			1		25		28		1			29		52		2				54
16:00 - 16:15		36			2		38		56	1	1			58		92	1	3				96
16:15 - 16:30		34			1		35		50		1			51		84		2				86
16:30 - 16:45	1	32	1		1		35		48		1		1	50	1	80	1	2			1	85
16:45 - 17:00		45			1		46		64		1		1	66		109		2			1	112
17:00 - 17:15	1	48	1		2		52	1	39		1			41	2	87	1	3				93
17:15 - 17:30		40			2		42	2	39	1	1			43	2	79	1	3				85
17:30 - 17:45		33			1		34		46		2			48		79		3				82
17:45 - 18:00		34			1		35		47		2			49		81		3				84
Totalen																						
07:00 - 09:00	3	165			16		185		214		9		1	224	3	379		25			2	409
16:00 - 18:00	2	302	2		11		317	3	389	2	10			406	5	691	4	21			2	723
Drukste uren																						
08:00 - 09:00	3	128			6		138		167		5		1	173	3	295		11			2	311
16:45 - 17:45	1	166	1		6		174	3	188	1	5		1	198	4	354	2	11			1	372

Intensiteitenverloop



Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
B = OV bussen
Z = Zwaar verkeer
Lz = Overige langzame motorvoertuigen
Tot = Totaal motorvoertuigen

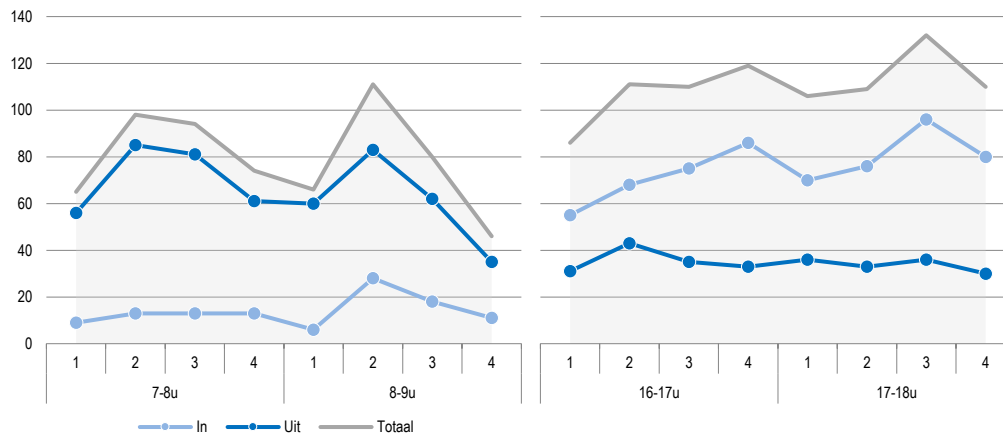
Overzicht 5

Intensiteiten details

B. De Dors (N516 - Draaikolk)

	In (Draaikolk)							Uit (N516)							Totaal doorsnede							
	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	
Kwartieren																						
07:00 - 07:15		9					9	1	54					1	56	1	63				1	65
07:15 - 07:30		12	1				13	2	82	1				85	2	94	2					98
07:30 - 07:45		13					13	1	80					81	1	93						94
07:45 - 08:00		13					13	1	60					61	1	73						74
08:00 - 08:15		6					6	1	59					60	1	65						66
08:15 - 08:30		28					28		83					83		111						111
08:30 - 08:45		18					18		62					62		80						80
08:45 - 09:00		10	1				11		35					35		45	1					46
16:00 - 16:15	1	54					55		31					31	1	85						86
16:15 - 16:30		66				2	68	2	41					43	2	107				2		111
16:30 - 16:45		74				1	75		35					35		109				1		110
16:45 - 17:00	1	85					86		33					33	1	118						119
17:00 - 17:15		70					70		36					36		106						106
17:15 - 17:30	3	72			1		76		33					33	3	105			1			109
17:30 - 17:45		96					96		36					36		132						132
17:45 - 18:00	1	78				1	80		30					30	1	108					1	110
Totalen																						
07:00 - 09:00		109	2				111	6	515	1			1	523	6	624	3			1		634
16:00 - 18:00	6	595			1	4	606	2	275					277	8	870			1	4		883
Drukste uren																						
08:00 - 09:00		62	1				63	1	239					240	1	301	1					303
16:45 - 17:45	4	323			1		328		138					138	4	461			1			466

Intensiteitenverloop



Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
B = OV bussen
Z = Zwaar verkeer
Lz = Overige langzame motorvoertuigen
Tot = Totaal motorvoertuigen

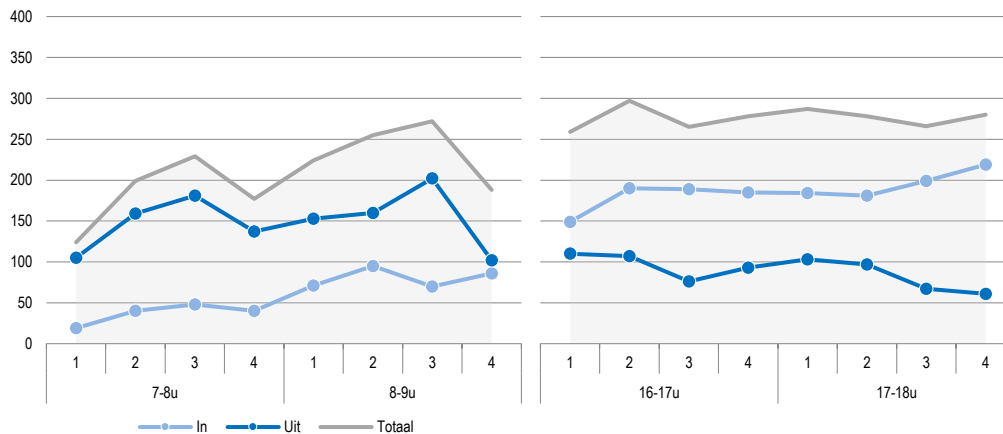
Overzicht 5

Intensiteiten details

C. Zuideinde (N516 - Lisweg)

	In (Lisweg)							Uit (N516)							Totaal doorsnede						
	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot
Kwartieren																					
07:00 - 07:15		17		1	1		19		100	3	2			105		117	3	3	1		124
07:15 - 07:30		37	1	1	1		40	3	153		2		1	159	3	190	1	3	1	1	199
07:30 - 07:45		44	1	1	2		48	3	173		3		2	181	3	217	1	4	2	2	229
07:45 - 08:00		38		1	1		40	3	132		2			137	3	170		3	1		177
08:00 - 08:15	1	68		2			71	2	147		3	1		153	3	215		5	1		224
08:15 - 08:30		94		1			95	5	150		2	2	1	160	5	244		3	2	1	255
08:30 - 08:45		69		1			70	2	197		1	1	1	202	2	266		2	1	1	272
08:45 - 09:00		83		1	1	1	86		100	1	1			102		183	1	2	1	1	188
16:00 - 16:15	1	146		1	1		149		107		1	2		110	1	253		2	3		259
16:15 - 16:30	1	188		1			190		105		2			107	1	293		3			297
16:30 - 16:45	3	183	1	1		1	189		73		1	2		76	3	256	1	2	2	1	265
16:45 - 17:00	1	183		1			185		92		1			93	1	275		2			278
17:00 - 17:15	1	179	2	2			184		100	1	2			103	1	279	3	4			287
17:15 - 17:30	2	179					181		95		2			97	2	274		2			278
17:30 - 17:45	1	196		2			199	2	63	1	1			67	3	259	1	3			266
17:45 - 18:00	3	214		2			219		59	1	1			61	3	273	1	3			280
Totalen																					
07:00 - 09:00	1	450	2	9	6	1	469	18	1152	4	16	4	5	1199	19	1602	6	25	10	6	1668
16:00 - 18:00	13	1468	3	10	1	1	1496	2	694	3	11	4		714	15	2162	6	21	5	1	2210
Drukste uren																					
08:00 - 09:00	1	314		5	1	1	322	9	594	1	7	4	2	617	10	908	1	12	5	3	939
16:45 - 17:45	5	737	2	5			749	2	350	2	6			360	7	1087	4	11			1109

Intensiteitenverloop



Mo = Motoren
L = Licht verkeer
M = Middelzwaar verkeer
B = OV bussen
Z = Zwaar verkeer
Lz = Overige langzame motorvoertuigen
Tot = Totaal motorvoertuigen

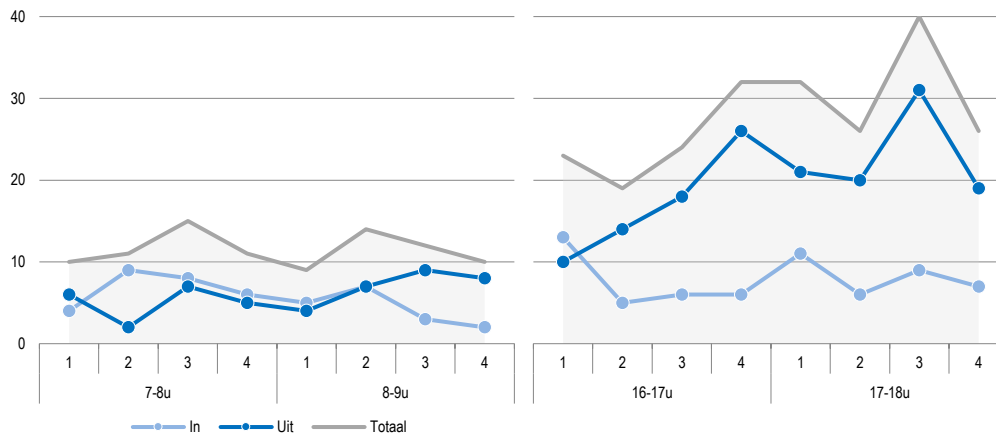
Overzicht 5

Intensiteiten details

D. Oostzanerrijweg (De Haal - Den IJp)

	In (De Haal)							Uit (Den IJp)							Totaal doorsnede						
	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot	Mo	L	M	B	Z	Lz	Tot
Kwartieren																					
07:00 - 07:15		4					4	5					1	6	9					1	10
07:15 - 07:30		5			1	3	9	2						2	7				1	3	11
07:30 - 07:45	1	6				1	8	6					1	7	12					2	15
07:45 - 08:00		6					6	3	1				1	5	9	1				1	11
08:00 - 08:15		5					5	3	1					4	8	1					9
08:15 - 08:30		6				1	7	7						7	13					1	14
08:30 - 08:45		3					3	9						9	12						12
08:45 - 09:00	1	1					2	8						8	9	1					10
16:00 - 16:15	1	12					13	10						10	22						23
16:15 - 16:30		5					5	14						14	19						19
16:30 - 16:45		6					6	17				1	18	23						1	24
16:45 - 17:00		6					6	26					26	32							32
17:00 - 17:15	2	9					11	20				1	21	29	2					1	32
17:15 - 17:30		5	1				6	20					20	25	1						26
17:30 - 17:45		8	1				9	2	29				31	37	2	1					40
17:45 - 18:00		7					7	19					19	26							26
Totalen																					
07:00 - 09:00	2	36			1	5	44	43	2				3	48	2	79	2		1	8	92
16:00 - 18:00	3	58	2				63	2	155				2	159	5	213	2			2	222
Drukste uren																					
08:00 - 09:00	1	15				1	17	27	1				28	42	1					1	45
16:45 - 17:45	2	28	2				32	2	95				1	98	4	123	2			1	130

Intensiteitenverloop



Bijlage 2: Visualisatie doorgaand verkeer

Legenda:

A
33%

Locatie
Percentage doorgaand verkeer

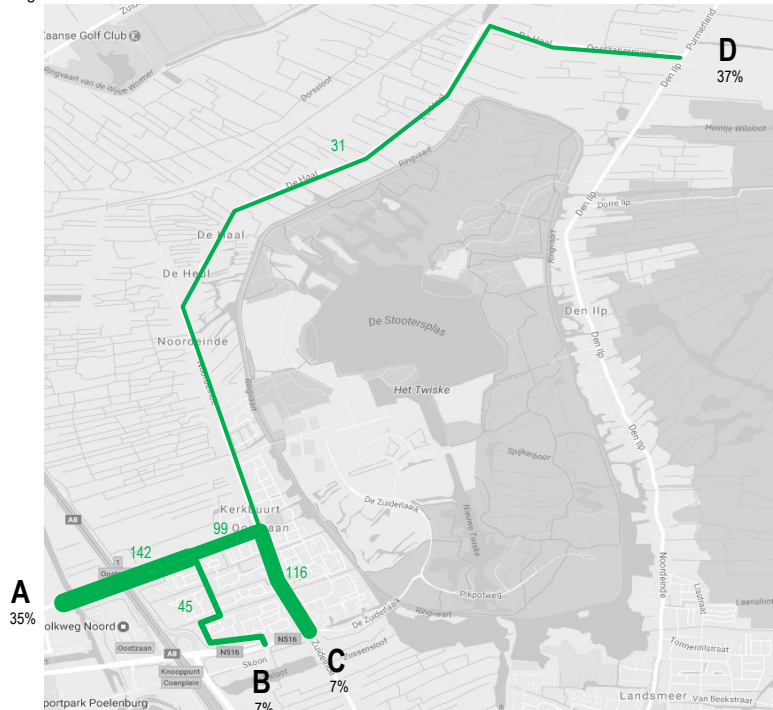
Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

Alle richtingen

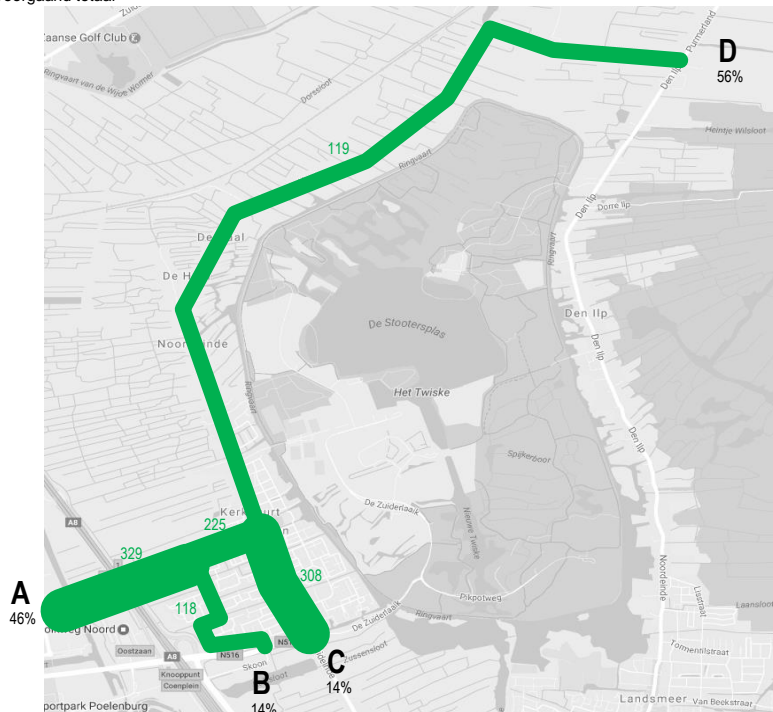
Ochtendperiode (7:00 - 9:00 uur)

Doorgaand totaal



Avondperiode (16:00 - 18:00 uur)

Doorgaand totaal



Legenda:

A
33%

Locatie
Percentage doorgaand verkeer

Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

A. Weerpad (Poelenburg - Watering)

Ochtendperiode (7:00 - 9:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Legenda:

A
33%

Locatie
Percentage doorgaand verkeer

Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

A. Weerpad (Poelenburg - Watering)

Avondperiode (16:00 - 18:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Legenda:

B
33%

Locatie
Percentage doorgaand verkeer

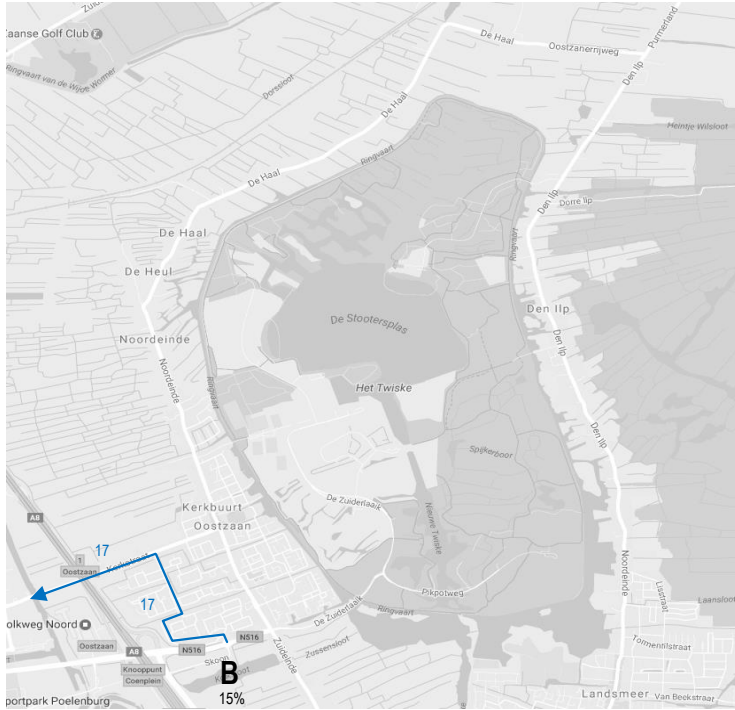
Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

B. De Dors (N516 - Draaikolk)

Ochtendperiode (7:00 - 9:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Legenda:

B
33%

Locatie
Percentage doorgaand verkeer

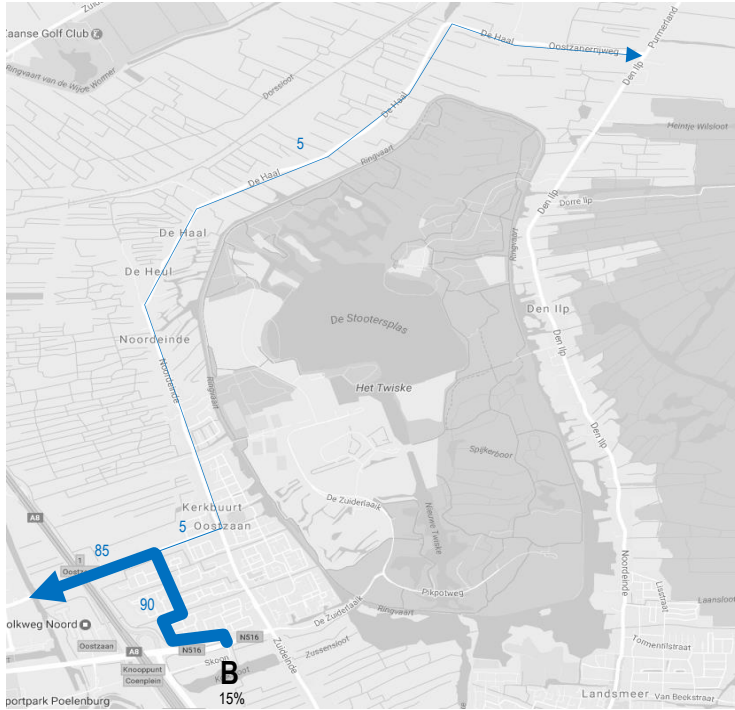
Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

B. De Dors (N516 - Draaikolk)

Avondperiode (16:00 - 18:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Legenda:

C
 33%

Locatie
 Percentage doorgaand verkeer

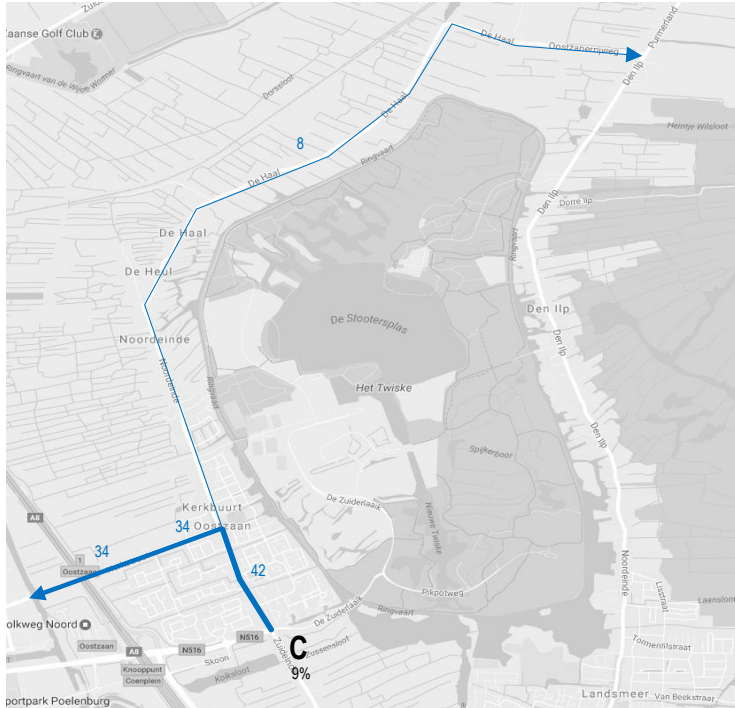
Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

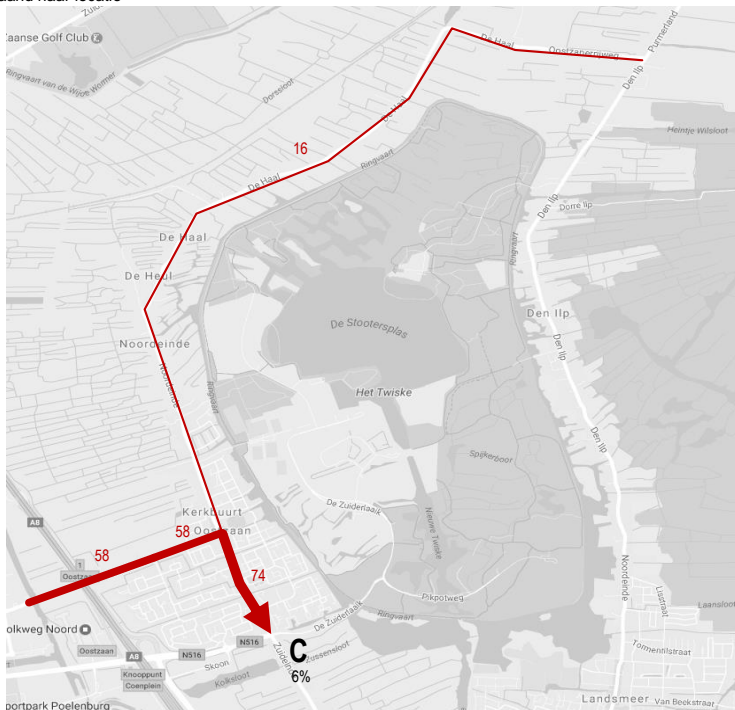
C. Zuideinde (N516 - Lisweg)

Ochtendperiode (7:00 - 9:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Legenda:

C
 33%

Locatie
 Percentage doorgaand verkeer

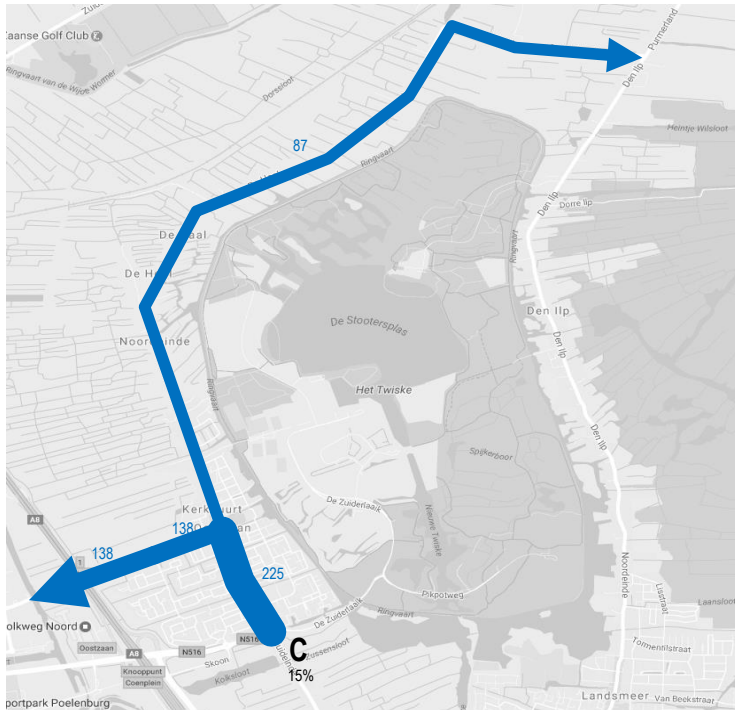
Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

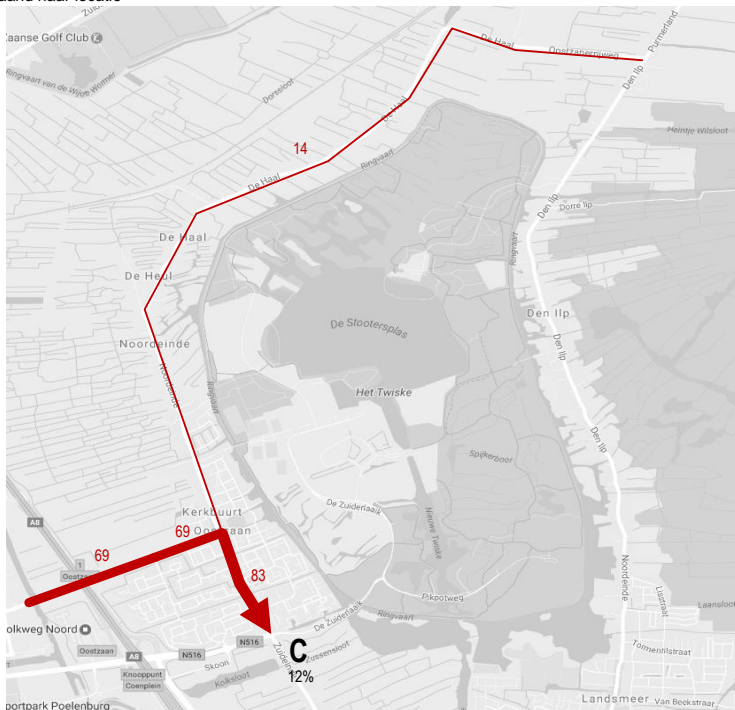
C. Zuideinde (N516 - Lisweg)

Avondperiode (16:00 - 18:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Legenda:

D
33%

Locatie
Percentage doorgaand verkeer

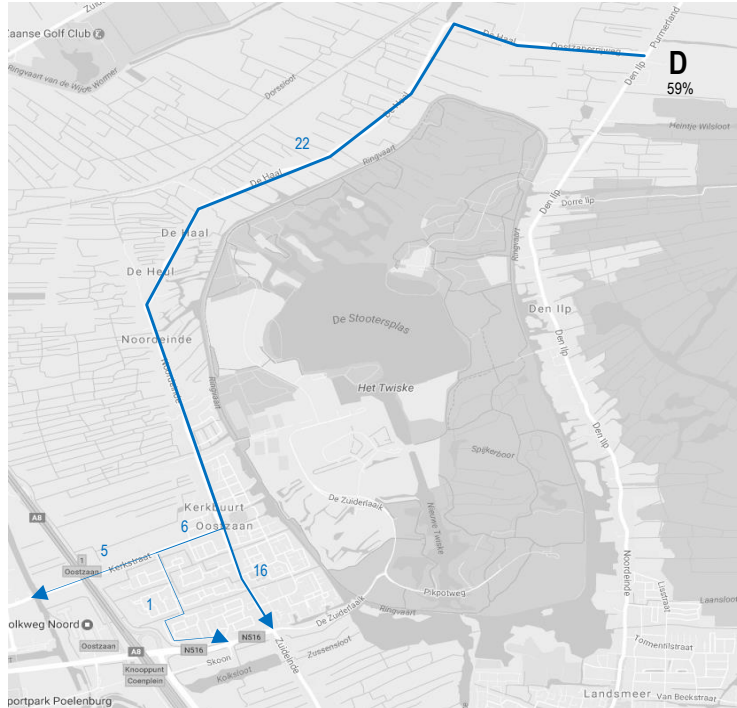
Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

D. Oostzanerrijweg (De Haal - Den Ijp)

Ochtendperiode (7:00 - 9:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Legenda:

D
33%

Locatie
Percentage doorgaand verkeer

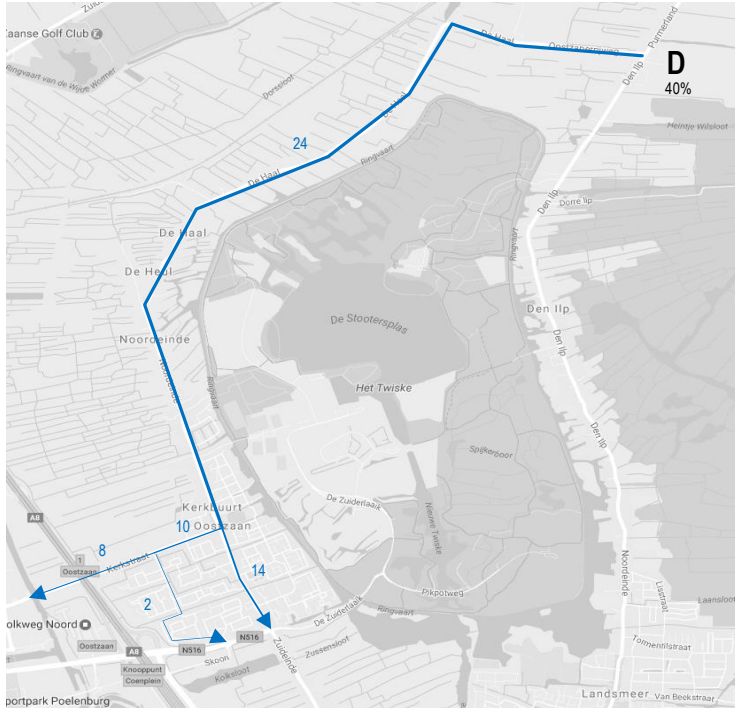
Overzicht 6

Visualisatie doorgaand verkeer

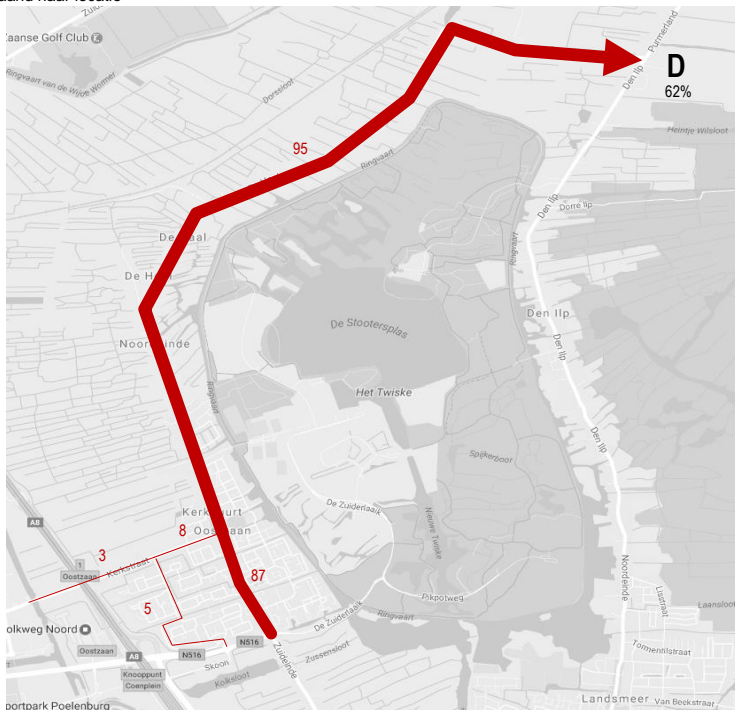
D. Oostzanerrijweg (De Haal - Den IJp)

Avondperiode (16:00 - 18:00 uur)

Doorgaand vanuit locatie



Doorgaand naar locatie



Bijlage 3: Categorie-indeling

Overzicht 7

Categorie-indeling

Motor (Mo)



Licht verkeer (L)

Personenauto, stationcar, terreinwagen



Bestelbus, pickup



Bovenstaande voertuigen met aanhanger of caravan



Middelzwaar verkeer (M)

Trekker zonder oplegger



Zware bestelbus



Lichte vrachtauto met of zonder huif



Lijnbus of touringcar met 2 assen



OV-bussen (B)

OV-Bus met 2 assen



Gelede OV-bus



Zwaar verkeer (Z)

Zware vrachtauto met 3 of meer assen



Vrachtwagencombinatie



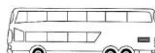
Trekker met oplegger



Bijzonder transport



Lijnbus of touringcar met 3 of meer assen



Gelede autobus



Overige motorvoertuigen (Lz)

Landbouwvoertuig



Grondverzetmateriaal



Rupsvoertuigen



Overig (langzaam) verkeer

