

Beste Commissieleden, Wethouder,

Mijn naam is Tino Abels en ik ben woonachtig op Zuideinde [redacted] in Oostzaan.

Ik heb graag een antwoord op de volgende vragen:

- * 1) Aanleg drempel.
Waarom wordt er bij de inrichting geen rekening (meer) gehouden met mijn belang, mijn woning van 1905 en de overige oude bebouwing?
In tegenstelling de tot toezegging in 2011 en 2012 (na te lezen in de krant en tijdens de bijeenkomst, zie gemaakt verslag)?
- * 2) Waarom wordt er onderscheid gemaakt tussen oude bebouwing Kerkbuurt (niet overal drempels) en Zuideinde?
- * 3) Last van rioolputten en nutssleuf. Brief juli 2016 verzonden omtrent overlast Nutssleuf, trillingen en last van rioolputten (onjuiste locatie in rijspoor, Oostkant vanaf Kerkstraat tot Weeshuisbrug). Verzocht om verplaatsen rioolputten en geen drempel. Nooit reactie op gehad, alleen klinkers van de sleuf zijn iets verlaagd in opdracht van de heer L. Brouwer.
- * 4) Waarom wordt het advies van Politie en Vervoersregio A' dam genegeerd, hoeveel meer verkeersveiligheid (feiten; minder slachtoffers) denkt u te bereiken met deze nieuwe (niet Duurzaamveilig) inrichting (30 km/uur) en wordt het verkeersonveilige gevoel en comfort (gebruiker en omwonenden) nu echt wel verbeterd (o.a. voor de fietsers)?

Gewenste oplossingen:

- * Kruising nabij Zuideinde, Dahliasingel (noordkant);
- Geen drempel/ plateau. De weg niet smaller maken tussen de trottoirbanden; op het smalste gedeelte (van 7,5 naar 6,6) en niet breder maken op het breedste stuk (van 7 naar 8,2 m). Wel de bestaande breedte handhaven en brede fietssuggestiestroken aanbrengen (de weg zo visueel versmallen, het gedrag beïnvloeden).
- Dezelfde drempel/ plateau (taludschuinte; sinus) als bij kruising Zuideinde, Kerkstraat, Kerkbuurt.

Tino Abels
Zuideinde [redacted]

[redacted]

[redacted]



Datum : 23 juni 2011
Uw BSN :
Uw brief van :
Uw kenmerk :
Ons nummer :
Behandeld door : L. Brouwer

Aan de bewoners van dit pand

Onderwerp : verslag bewonersavond Zuldeinde d.d. 1 juni 2011

Aanwezig

Dhr. R. Kamerbeek, Grontmij
MW. L. Slotman, OVER-gemeenten
Dhr. L. Brouwer, OVER-gemeenten.

Ca. 40 bewoners.

Opening

De heer Brouwer opent de bijeenkomst om 19.40 en geeft een toelichting op de geplande werkzaamheden. Deze bestaat uit de volgende punten:

- Vervangen van het riool en asfalt;
- Herinrichting;
- Instellen 30km zone;
- Vervangen en aanpassen van de verkeerslichten bij de Kolkweg. De direct betrokken bewoners krijgen hierover apart een toelichting;
- Uitvoering in de periode maart – september 2012.

Het project bevindt zich in de planfase, er zijn dus nog geen ontwerptekeningen of bestekken gemaakt. De erfgrenzen blijven ongewijzigd.

Vervangen riool

Het huidige riool ligt deels onder het voetpad en de langspaarkeervakken, en wordt vervangen. In principe wordt de rioolhuisaansluiting vervangen vanaf de erfgrens en voorzien van een (nieuw)ontstoppingsputje. Eventuele werkzaamheden vanaf de gevel tot aan de erfgrens zijn voor rekening van de perceeleigenaar.

Nadat het riool is vervangen, wordt de rijbaan opnieuw geasfalteerd inclusief de rode fietsstroken.

Herinrichting

Het Zuldeinde moet weer voor een periode van minimaal 20 jaar meegaan. Daarom is nu het moment om de verkeersveiligheid structureel te verbeteren. Er worden 2 dwarsprofielen gepresenteerd.

Profiel 1 gaat uit van verhoogd parkeren, zoals dat langs de Kerkbuurt het geval is. Profiel 2 gaat uit dat de bestaande situatie van het langsparkeren terug komt. Welk profiel de voorkeur heeft moet blijken tijdens de 2^e bewonersavond.

In ieder geval zullen de voetpaden breder worden aangelegd aan beide zijden van het Zuidelinde. De bestaande inritten worden verlengd en beginnen vanaf de rijbaan middels inritblokken. Op het gedeelte Zuideinde tussen de Kolkvlootbrug en Amsterdam zijn de inritten inmiddels zo uitgevoerd.

Het aantal bushaltes op het Zuideinde wordt gehandhaafd. Deze haltes worden voorzien van een verhoogd perron, zodat de bus beter toegankelijk wordt voor mensen met een handicap. In het ontwerp wordt ruimte opgenomen voor plantvakken van voldoende afmeting om bijvoorbeeld bomen te kunnen planten.

Instellen 30 km zone

Het idee is om de 30km zone van het centrum uit te breiden tot aan de Weeshuisbrug. Dit punt is reeds een verhoging in het Zuideinde en zou daarmee een logische overgang vormen van de 50km zone. De kruisingen met de Posthoornstraat en Dahllasingel worden dan gelijkwaardig.

Het is van belang dat een 30km zone een duidelijke uitstraling heeft, omdat de politie hier in principe niet handhaaft. Eventueel kunnen er klinkers worden aangelegd om de 30km zone beter te accentueren.

Reacties n.a.v. de bewonersavond en later binnengekomen per post. Antwoorden zijn cursief weergegeven.

1. De lantaarnpalen blokkeren het smalle voetpad, men moet uitwijken over de rijbaan;
In de nieuwe situatie is dit niet meer het geval;
2. Het zebrapad bij de oude locatie van de Rabobank is niet overzichtelijk. De bushaltes zijn hier de oorzaak van. Men passeert een geparkeerde bus gewoon op de linker weghelft;
Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking;
3. Het zebrapad t.h.v. nr. 7 is niet overzichtelijk;
Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking;
4. Een parkeerverbod aan de oostzijde van het Zuideinde ontbreekt totaal;
Dit zal op korte termijn worden onderzocht en indien nodig hersteld;
5. Het zebrapad bij de huisartsenpost de Kolk ligt te dicht op de kruising met de Lisweg. Verkeer uit deze straat ziet de voetgangers te laat of stopt niet;
Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking;
6. Er staan veel oude huizen die slecht tegen trillingen kunnen. Daarom geen klinkers aanbrengen of drempels. Wel wegversmallingen bijvoorbeeld of visuele drempels;
Hier wordt rekening mee gehouden in de nadere uitwerking;
7. de 30km zone zou beter kunnen beginnen bij de Wakerstraat;
De wens om de 30km zone op te schuiven zal met het college worden besproken;
8. voorkeur om het hele zuideinde tot aan de Kolkweg als 30km zone in te richten want men rijdt toch makkelijk harder dan 50 km/uur;
De wens om de 30km zone op te schuiven zal met het college worden besproken;
9. De blauwe parkeerzone graag uitbreiden tot voor het gemeentehuis;
Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking;
10. Hoe gaat de gemeente om met eventuele omzetting voor ondernemers tijdens de uitvoering, door slechtere bereikbaarheid?
Met de betrokken ondernemers zullen afspraken worden gemaakt over de bereikbaarheid voor hun leveranciers. De gemeente is verplicht om onderhoud uit te voeren aan haar infrastructuur, eventuele omzetting wordt gezien als een bedrijfsrisico;

11. Is de stankoverlast van het riool ook voorbij als deze is vervangen?
Als het riool vervangen is, zal de stankoverlast weg zijn;
12. Wat gebeurt er met de bushalte bij de nieuwe Rabobank? Deze halte ligt ongunstig en mensen stoppen ook voor de pinautomaat;
Het college heeft besloten om de bushalte te verplaatsen naar de Kerkstraat en parkeervakken aan te leggen t.h.v. de pinautomaat. Dit voorstel is ter informatie naar de raad gestuurd en kan in principe in het najaar van 2011 worden uitgevoerd;
13. Worden de nutsbedrijven ook betrokken bij de uitvoering?
De nutsbedrijven worden geïnformeerd. Uitgangspunt is dat zij hun werkzaamheden gereed hebben, voordat de gemeente start.
14. Kunnen de houten bruggetjes tussen de wijken in worden aangepast, zodat de fietsers er ook langs kunnen?
Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking;
15. hoe gaat het ophalen van het huisvuil tijdens de uitvoering?
Met de aannemer worden afspraken gemaakt om het huisvuil buiten het werkterrein te brengen, zodat de huisvuilwagen kan laden;
16. Wordt het Zuidelijke opgehoogd, hoe is straks de afwatering?
Het Zuidelijke is nog niet ingemeten, maar de verwachting is dat de ophoging beperkt blijft omdat dit in het verleden reeds het geval is geweest. Voetpaden zullen in de nieuwe situatie afwateren naar de rijbaan;
17. kan het Zuidelijke het vele verkeer eigenlijk nog wel aan?
Er is geen alternatieve ontsluitingsweg voor Oostzaan, maar om de doorstroming te verbeteren, met name in de ochtendspits, wordt onderzocht of de kruising met de Kolkweg kan worden aangepast;
18. Waar blijft buslijn 92 naar Amsterdam tijdens de uitvoering?
Met Connexxion zal worden besproken welke route bus 92 kan rijden, tijdens de Werkzaamheden;
19. Kan buslijn 92 niet via de Lisweg rijden?
Dit zal met Connexxion en de Stadsregio worden besproken;
20. Graag uitbreiding van de parkeervakken tussen Kolkweg en de huisartspost de Kolk;
Dit wordt meegenomen in de nadere uitwerking;
21. Parkeren op gelijke hoogte gaat ten koste van de breedte voor voetgangers;
Dit punt komt weer aan de orde tijdens de 2^e bewonersavond;
22. De 30km zone moet minstens de kruising Lisweg omvatten t.h.v. locatie oude Rabobank;
De wens om de 30km zone op te schuiven zal met het college worden besproken

Sluiting

De avond eindigt om 21.30. Men wordt verzocht om de presentielijst in te vullen en tot uiterlijk 8 juni eventuele opmerkingen/suggesties door te geven.

De 2^e bewonersavond is 14 september van 19.30-20.30, in het gemeentehuis van Oostzaan.

Geen drempels maar wegversmallingen om snelheid verkeer te remmen en streek 2 Zuidelijke in 2012 op de schop

DOOR PETER ROGGEVEEN

OOSTZAAN - De herinrichting van het Zuidelijke wordt volgend jaar in fases uitgevoerd. De start is medio 2012 gepland. Tijdens de bewonersavond in het gemeentehuis werd gisteravond de laatste stand van zaken toegelicht over het ontwerp en het verkeersbeleid.

Er staat veel te gebeuren. Het Zuidelijke is een drukke weg en zo'n tienduizend autobewoners per dag, waaronder veel achtverkeer. Om dat in goede banen te leiden wordt de rijbaan opnieuw ingericht met roodgекleurde fietsstroken van 1,50 meter breed en een wegbreedte voor het autoverkeer van minimaal

zes meter. De voetpaden, met name aan de westkant, worden eveneens breder. Verder worden de bestaande inritten verlengd tot aan de rijbaan door middel van zogeheten inritblokken. Het huidige aantal bushaltes van lijn 92 blijft gehandhaafd, al zullen enkele haltes worden verplaatst. Onderdeel van de herinrichting is tevens de vervanging van het riool dat zich onder het voetpad en de parkeervakken bevindt.

De vorige bewonersavond over de herinrichting in juni leverde diverse reacties op die deels in het ontwerp zijn opgenomen. Een van de reacties was de constatering dat het Zuidelijke veel oude woningen telt die veel last hebben van de trillingen van het verkeer. Luuk Brouwer, procesmanager van Wegen en Verkeer van Oostzaan, liet weten daarmee rekening te houden in het definitieve ontwerp door geen

drempels te plaatsen maar te kiezen voor wegversmallingen.

De herinrichting omvat tevens de vervanging en aanpassing van de verkeerslichten bij de Kolkweg. De direct betrokkenen krijgen hierover een aparte toelichting.

Een punt van discussie was de uitbreiding van de 30 kilometer zone vanaf het centrum tot aan de Weeshuisbrug of zelfs tot aan de Kolkweg. Het merendeel van

de circa veertig bewoners was voorstander van uitbreiding tot aan de Kolkweg, maar wethouder Edco Taams van Verkeer onderstreepte dat de definitieve keuze hierover wordt gemaakt door het college.

Naar verwachting zijn de tekeningen over de herinrichting over een maand gereed. Dan volgt een collegebesluit en vervolgens kunnen zienswijzen worden ingediend.

Verkeersplan Kerkbuurt ligt klaar



In het rood de versmallingen en 30 km/u zones.

Dominik Schijven

8 juni 2017

Rood geverfde rijvlakken van 30 km/u. De zijstraatjes van rechts voorrang verlenen. Extra verlengde versmallingen en obstakels. De overgebleven pukkels in de weg asfalteren. Het nieuwe verkeersplan voor de Kerkbuurt van Oostzaan.

Eindelijk een concreet plan dat de hinder van te hard rijdende automobilisten moet tegen gaan. Het is tot stand gekomen door de bewoners van de Kerkbuurt met de gemeente en advies van onder meer fietsersbond, politie en brandweer.

De Kerkbuurters hebben zich verenigd in het Kerkbuurtcomité om de gemeente 'op weg te helpen' met een plan tegen de verkeersonveiligheid. Onder meer fractievoorzitter Ria Bisseling van Gemeentebelangen werkt daar ook aan mee als bewoner van de Kerkbuurt.

Er is nog wel een te nemen drempel. „De prijsopgave is iets meer dan begroot”, geeft Alex Kortekaas aan van het Kerkbuurtcomité. Het plan gaat zo'n 120.000 euro kosten. Daar moeten bij de gemeente nog wat potjes voor gevonden worden. Het plan wordt daarvoor geagendeerd voor de volgende commissievergadering 19 juni. De hoop is dat na goedkeuring het stukje Kerkbuurt na de zomer op de schop kan.

Hoewel niet zo bedoeld, kan de aanpassing van de weg aan de Kerkbuurt als proefkonijn dienen voor de rest van het lint, volgens Kortekaas.

De gemeente kijkt al jaren naar de hoofdweg van Oostzaan van het Noordeinde langs de Kerkbuurt naar het Zuideinde tot aan de Kolkweg. Daarvoor moet ook een plan komen. Wethouder Joop Klinkhamer gaf eerder aan dat hij het liefst de 30km-zone door het hele dorp heen trekt. En dat dan rechts voorrang zou moeten verlenen aan de hoofdweg, om de doorstroom te waarborgen. De gemeente kijkt nog hoe dit plan zich verhoudt tot de plannen voor de rest van het lint.

In 1993 werd door bewoners al gevraagd om maatregelen tegen te snel rijdend verkeer en de trillingen. Dat is voor een deel in 2008 opgelost met nieuw asfalt. De trillingen werden minder, maar de weg werd des te meer een racebaan met het verse asfalt. „De excessen zijn nog erg”, geeft Kortekaas aan. Er zitten hier en daar ook nog wat hoge pukkels in de weg. „En Oostzaan heeft veel huizen van ongeveer 1900. Daar zitten korte palen onder, waardoor ze kwetsbaar zijn voor trillingen.” De verkeersdruk wordt ook alleen maar groter. Woonwijken komen op de plaats van bedrijven, daarmee wordt vrachtverkeer dat een keer per dag op en neer gaat ingeruild voor meerdere gezinsauto's die veel vaker heen en weer reizen.

Tallose verkeersplannen sneuvelen vroegtijdig de afgelopen jaren. Het afgelopen jaar heeft het Kerkbuurtcomité zich extra ingespannen om mee te mogen plannen met de gemeente. Het komt nu goed, denkt het comité. „Wethouder Klinkhamer lijkt zich voor 100 procent in te zetten”, zegt Kortekaas. „Het duurt allemaal wat lang, maar ik ben niet ontevreden. Zo ver zijn we nog nooit gekomen.”



MEER OVER

GESCAND OP

11 JULI 2016

Getuigenis Oostzaan

Tjoelker, Niccoifjan

Van: Tino Abels
Verzonden: vrijdag 8 juli 2016 22:10
Aan: Postbus
Onderwerp: Asfalt Zuidelinde 24-30, groot onderhoud
Bijlagen: WP_20160708_011.jpg; WP_20160708_010.jpg

Aan de griffier,

De onderstaande melding heb ik gemaakt over de asfaltbekleding, de onderhoudstaat van het asfalt bij het Zuidelinde tussen huisnummers 24-30. Het betreft een melding over de huidige staat van het asfalt en de overlast (trillingen) die ik hierdoor ervaar bij het Zuidelinde. Tevens heb ik last van een aanwezige put en een slechte aansluiting van het asfalt hierop. Zie mijn onderstaande melding hierover.

Wilt U deze melding en dit e-mailbericht ook doorzenden aan de raadsleden? Vooral voor wat betreft de plannen voor het grootonderhoud/ de reconstructie van het Zuidelinde vraag ik u om rekening te houden met mijn de huidige overlastervaring (trillingen al door de put en door de sleuf/met de dicht geblokte klinkers). Een eventuele drempel zal ook en misschien nog wel erger deze overlast veroorzaken (nog los van de kans op schade aan mijn bebouwing).

Mijn voorstel om de nu aanwezige putten te verplaatsen naar het midden van de rijbaan (van de westelijke weg) of een andere oplossing (in trottoir indien hier ruimte is te vinden) wil ik u ook verzoeken mee te nemen in de plannen.

Ik nodig u graag uit in mijn woning op het Zuidelinde om de overlast eventueel te komen ervaren. Alvast bedankt.

Met vriendelijke groet,

Tino Abels

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Overlast asfaltbestrating Zuidelinde tussen huisnummers 24 en 30.

Mantelbus Lander.

Lander heeft een nieuwe mantelbus aangebracht t.h.v. de Dahlesingel/ Zuidelinde 30. Er is hiervoor een sleuf gemaakt in het asfalt. Deze is dichtgeblokt met klinkers. Mijn woning staat constant te trillen op zijn fundering door het verkeer dat hierover rijdt.

Vooral door de oostelijke weg heft, door de bussen en vrachtwagens vanuit het zuiden richting het noorden. Kan dit z.s.m. worden gasafteerd (ik snap dat dit enige zettingstijd nodig heeft). Wie is hiervoor verantwoordelijk, ik neem aan dat de wegbeheerder is, dat die dit verzorgt (met een zgn straatbon) voor Lander?

Straatkoek Zuidelinde 24-26 (westelijke baan):



Daarnaast heb ik overlast (trillingen) van de put (de asfaltansluiting hierop) welke precies in het rijspoor zit ter hoogte van Zuidelinde huisnummer 24-26 (de westelijke baan). Verkeer van noord naar zuid (de bussen en vrachtwagens), kan hier dan ook (geïjktijdig?) wat aan gadaan worden?

Overigens is waarmeembaar dat eerder deze aansluitingen met deze putten al eens zijn hersteld.

Reconstructie/ groot onderhoud:

Graag deze putten verplaatst uit het rijspoor van de westelijke wegheft naar het midden van de rijbaan (bij het groot onderhoud). Het is een verkeerde trackeuzie geweest om op het Zuidelinde (tussen Kerckstraat en Posthoornstraat) om deze precies in het rijspoor aan te leggen.

Ten noorden van het Weeshuis zijn deze putten niet meer gelegen, al helemaal niet precies in het rijspoor.

Ik hoop toch dat er bij een reconstructie GEEN drempels gaan komen op het Zuidelinde/ Dahlaslingel (hoe minimaal ook en met wat voor geweldige sinus ze ook worden aangebracht), gezien de huidige ervaring? Wilt u deze ervaring meenemen in uw plannen?

Ik nodig u graag uit in mijn woning op het Zuidelinde om de overlast eventueel te komen ervaren. Mijn huidige moolde huis houd ik graag in zijn huidige perfecte staat. Overlast van trillingen die worden veroorzaakt op en door u te onderhouden weg die graag worden opgekoort.

Over de oplossingen voor het bovenstaande wil ik graag door u nader worden geïnformeerd?

