

|                     |  |  |
|---------------------|--|--|
| Onderwerp:          | 10e wijziging Gemeenschappelijke Regeling Vervoerregio | Invullen door Raadsgriffie                       |
| Beleidsveld:        | Leefomgeving fysiek                                    | RV-nummer: rv 17/18                              |
| Portefeuillehouder: | J. Klinkhamer  | Datum: 4 mei 2017                                |
| Contactpersoon:     | Mevr. L. Slotman                                       | Procedure: cie WLM: 15 mei;<br>Raad: 29 mei 2017 |
| Afdeling/team:      | BR / verkeer en vervoer                                |  |
| Telefoon:           | 075 – 651 21 00  |  |
| E-mailadres:        | lidy.slotman@over-gemeenten.nl                         |  |

### Samenvatting

De gemeenteraad stemt in met de 10 wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling van de Vervoerregio.

## 1. Het voorstel in het kort

### Voorgesteld besluit

#### De Raad besluit

De gemeenteraad stemt in met de 10<sup>e</sup> wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling van de Vervoerregio.

#### Beleidskader

De Gemeenschappelijke Regeling

## 2. Aanleiding/probleem en doel

### Aanleiding

wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling van de Vervoerregio Amsterdam en in werking te laten treden per 1 januari 2017. Dit besluit wordt voorgelegd aan de deelnemende gemeenten. Op 13 december 2016 heeft de Regioraad besloten tot de naamswijziging. Op 15 maart 2016 heeft de Vervoerregio besloten het takenpakket te beperken tot verkeer en vervoer.

### Probleem

De Vervoerregio vraagt de deelnemende gemeenten in te stemmen met de 10<sup>e</sup> wijziging. Instemming van twee derden van de deelnemende gemeenten is nodig zodat de Vervoerregio als publiekrechtelijk persoon de benodigde formele handelingen kan verrichten.

### Doel/resultaat

De 10<sup>e</sup> wijziging heeft betrekking op besluiten waartoe de Regioraad eerder al heeft besloten. Het gaat nu om de instemming van colleges en raden. De wijziging betreft:

1. een naamswijziging. De naam *Stadsregio Amsterdam* verandert in *Vervoerregio Amsterdam*.

2. Het takenpakket te concentreren tot verkeer en vervoer. (De Wet Afschaffing plusregio's heeft geleid tot een andere uitvoering van de plustaken Economie, Wonen en Ruimte).

### **3. Toelichting**

#### **Uitvoering/realisatie en rapportage**

De gemeente Oostzaan wordt vertegenwoordigd door 1 lid (voor gemeenten tot 20.000 inwoners) in de Regioraad. De vakwethouders van de 15 gemeenten adviseren het Dagelijks Bestuur en de Regioraad in de portefeuillehoudersoverleggen.

#### **Alternatieven**

nvt

#### **Financiële middelen**

Geen. De taken op het gebied van verkeer en vervoer worden volledig bekostigd uit BDU-gelden, waardoor financiële bijdragen van gemeenten niet meer aan de orde zijn. De programmabegroting 2017 – 2020 van de Vervoerregio heeft de Regioraad op 13 juli 2016 vastgesteld.

#### **Betrokkenen**

Alle vertegenwoordigers van de 15 gemeenten die tot de Vervoerregio behoren.

#### **Communicatie**


De gemeenteraad geeft opdracht het antwoord te zenden aan het Dagelijks Bestuur van de Vervoerregio.

#### **Bijlagen**

Besluit Regioraad van 7 maart 2017

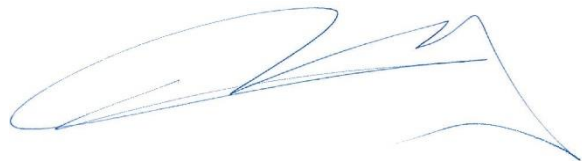
Het college van burgemeester en wethouders van Oostzaan,

de gemeentesecretaris,



A. van den Assem

de burgemeester,



R. Meerhof



## Voorstel aan de gemeenteraad van Oostzaan

### Onderwerp

10e wijziging Gemeenschappelijke Regeling

RV-nummer: rv 17/18

Datum: 4 mei 2017

Procedure: cie WLM: 15 mei;  
Raad: 29 mei 2017

### De raad van de gemeente Oostzaan

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders d.d.: 2 mei 2017.

### Besluit:

In te stemmen met de 10<sup>e</sup> wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling van de Vervoerregio.

Aldus besloten in de openbare vergadering van de Raad van de gemeente Oostzaan, gehouden op 29 mei 2017

de griffier,

de voorzitter,

E.H.M. Ouwehand-Brussel

R. Meerhof