

Schriftelijke vragen aan college van B&W Schriftelijke vragen aan college van B&W

Registratienr.: 67/15

Datum: 21 september 2015

Onderwerp: Verkeersveiligheid en -doorstroming

Het concept verkeer-en vervoersplan van maart 2014 vermeldt op blz 19 13.000 voertuigen per etmaal op het Zuideinde. In welk jaar zijn deze tellingen gedaan? Zijn recentere gegevens beschikbaar? Zo nee, wanneer worden nieuwe tellingen uitgevoerd?

Hoeveel voertuigen per etmaal werden/worden op de Kerkstraat en Kerkbuurt genoteerd?

Wat let het College om het aantal voertuigen op het dorpslint (i.e. Zuideinde, Kerkstraat, Kerkbuurt/Noordeinde) te beperken door een inrijverbod voor gemotoriseerd verkeer in te stellen tijdens de avondspits van 15.00 uur tot 19.00 uur op Kerkstraat ter hoogte van de brug over de Watering, respectievelijk op de Oostzanerrijweg?

Wat let het College om het aantal voertuigen op het dorpslint te beperken door een uitbreiding van het inrijverbod tijdens de ochtendspits van 6.00 uur tot 10.00 uur op de Kerkstraat ter hoogte van de brug over de Watering, respectievelijk het instellen van een inrijverbod tijdens de ochtendspits van 6.00 uur tot 10.00 uur op de Oostzanerrijweg?

Wat zijn de kosten van het plaatsen van een politiecamera's/-flitsers ten einde voormelde inrijverboden te kunnen handhaven?

### **Overwegingen**

De tellingen van het aantal voertuigen op het Zuideinde, zoals genoteerd in het concept GVVP 2014 namelijk 13.000 per etmaal, laten zien dat het Oostzaanse dorpslint overvol is. Op basis van eigen waarnemingen meent de VVD dat met name sprake is van een grote verkeersdruk tijdens de avondspits, als gevolg waarvan het verkeer regelmatig in de opstroopt. De VVD twijfelt er niet aan dat het terugdringen van het aantal voertuigen een gunstig effect heeft op de verkeersveiligheid, vermindering van Co2-uitstoot en vermindering geluidsbelasting van woningen.

De VVD Oostzaan is van mening dat het dorpslint niet geschikt is voor de ontsluiting van de wijken Zaanstad/Poelenburg en Purmerend/Weidevenne.

Daarnaast veronderstelt de VVD dat het aantal verkeersbewegingen toeneemt door onder meer de woningbouw Wonen aan het Twiske en Houtryck en ziet dat graag met nieuwe tellingen worden onderbouwd.

Van de politie kan niet worden verwacht dat zij structureel personele capaciteit vrijmaakt voor handhaving van een inrijverbod terwijl handhaving door middel van camera's veel effectiever is.

Janneke Lagerwaard/Mark Fransen

VVD