

Schriftelijke vragen aan college van B&W

Registratienr.: 57 11

Datum: 14-10-2011

Onderwerp: Verkeerssituatie burgemeesterbuurt

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk of mondeling te beantwoorden:

- Is het college bekend met de klacht van een bewoner uit de burgemeesterbuurt betreffende de verkeerssituatie die op 12 oktober aan de gemeente en de fractievoorzitters van de raad verstuurd is?
- Is het college van mening dat er aan het begin van de Bratstraat richting de huisnummer 1-4 een bord 'doodlopend verkeer' geplaatst zou moeten worden? Zo nee waarom niet?
- Is het college van mening dat het bord verboden in te rijden aan de andere kant van de Bratstraat op een bijzonder onhandige plaats in gezet (zie foto)? Zo nee waarom niet?
- Waarom heeft het college zowel in de Bratstraat als in de van Leeuwenstraat gekozen voor eenrichtingsverkeer richting de Swartstraat? Op deze manier belast u de Kerkstraat met verkeer dat zowel in de Bratstraat als in de van Leeuwenstraat moet zijn, zij kunnen namelijk geen rondje rijden in de burgemeesterbuurt.
- Heeft het college zowel SITA als Baanstede op de hoogte gebracht van de gewijzigde verkeerssituatie?
- Waarom heeft het college er niet voor gekozen om waarschuwborden 'gewijzigde verkeerssituatie' te plaatsen?
- D66 vindt het belangrijk dat een proces van burgerparticipatie altijd wordt afgesloten met een evaluatie moment. De bewoners zelf kunnen immers het beste onverwachte effecten van bepaalde maatregelen constateren. Bent u dit eens met D66?

Vindt u dat u ook op deze manier gehandeld heeft in de burgemeesterbuurt?

M. Olij, D66



Het verboden in te rijden bord bij de Burgemeester Bratstraat