

## Schriftelijke vragen aan college van B&W

Registratienr.: 56/11

Datum: 13 oktober 2011

Onderwerp: Stikstof/Fijnstof

Het college wordt verzocht de volgende vraag, vragen te beantwoorden:

1. Is het college op de hoogte van de brandbrief (zie onder toelichting persbericht op Nu.nl) die VNG naar Staatsecretaris Atsma heeft gestuurd betreffende Luchtkwaliteit?
2. De rekenkamers van de 4 grote gemeentes hebben de luchtkwaliteit onderzocht. Kent u deze rapporten?
3. De gemeente Oostzaan stond/staat in de Top 3 van vuilste gemeentes van Nederland op het gebied van Fijnstof. Fijnstof is zeer ongezond voor de inwoners van Oostzaan. Kunt u ons een up- date geven van de laatste stand van zaken op dit gebied? Is het toegenomen of afgenomen?
4. Is er naast de Fijnstof problematiek in Oostzaan nu ook sprake van Stikstof problematiek (net zoals in buurgemeente Amsterdam)?
5. De gemeente Amsterdam heeft stevige maatregelen genomen en is met het plan " Schone lucht voor Amsterdam" (mei 2011)gekomen. Kunnen wij van het college ook een plan of integrale aanpak verwachten om het Fijnstof en Stikstof in Oostzaan terug te dringen? Zo ja, wanneer?

## TOELICHTING

PERSBERICHT WWW.NU.NL: Laatste update: 4 oktober 2011  
12:58

### **'Rijk moet luchtkwaliteit Randstad oppakken'**

ROTTERDAM - Als het Rijk niet snel wat doet aan de luchtkwaliteit in de vier grote steden, komen de economische ontwikkelingen daar stil te liggen. Die waarschuwing doet de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG) namens de vier grote steden Amsterdam, Rotterdam, Den Haag en Utrecht in een brandbrief aan staatssecretaris Joop Atsma van Infrastructuur en Milieu.

De luchtkwaliteit in Nederland voldoet niet overal aan de wettelijke normen en zeker niet in de Randstad.

De samenwerking tussen Rijk, provincies en gemeenten in het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) levert niet de gewenste resultaten op.

Opgave

De grote steden moeten voor 1 januari 2015 voldoen aan de wettelijke normen voor stikstofdioxide (NO<sub>2</sub>), maar in twee opzichten is de opgave groter dan tot op heden werd gedacht, schrijft de VNG.

'Allereerst zijn er meer knelpunten dan bij vaststelling van het NSL is voorzien, bovendien is de opgave aanzienlijk groter.

**Fractie GroenLinks B. Jongert**