



**Gemeente
Oostzaan**
Buiten gewoon

Aan de gemeenteraad
Van Oostzaan

Uw kenmerk / Uw brief 06/11 4 februari 2011

Ons kenmerk 11-019074

Datum 3 maart 2011

Behandelend ambtenaar M.A. van Dissel

Afdeling gebied en wijkzaken

Onderwerp Raadsvragen voetgangersbrug en oversteek
op Twiskeweg

Geachte gemeenteraad,

Naar aanleiding van schriftelijke vragen aan het college van b & w van de VVD-fractie betreffende de voetgangersbrug Dr. de Boerstraat – fietspad Twiskeweg, delen wij de volgende antwoorden op de vragen mee.

Is het mogelijk de doorgang op de voetgangersbrug zodanig te verruimen, dat het voor personen met een rollator, rolstoel of kinderwagen toegankelijk is? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen kunnen er genomen worden en welke kosten zijn daaraan verbonden?

Op de beide toegangen op de brug zijn een aantal hekjes geplaatst die voorkomen dat fietsers op volle snelheid kunnen passeren. De hekjes moeten worden geplaatst conform de hiervoor aangegeven mogelijkheden, die beschreven worden in de ASVV 2004 (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom) van de stichting CROW. In dit geval wordt de maatvoering aangegeven om het mogelijk te maken dat mensen met een rolstoel, scootmobiel of kinderwagen kunnen passeren. De maat is 120 cm voor de doorgangbreedtes. Bij nameting blijkt dat de sluis aan de noordzijde bij de Twiskeweg voldoet op één maat na. De sluis aan de zuidzijde blijken twee van de drie maten niet te voldoen aan de minimummaat. De hekjes zullen binnenkort worden verplaatst zodat voldaan wordt aan de maatvoering die de ASVV aangeeft.

Een verdere verruiming van de doorgang is mogelijk, daarmee wordt echter het beoogde doel, het belemmeren van de snelheid waarmee fietsers rijden, niet gehaald. Ons college is van mening dat het verruimen niet moet gebeuren.

Is het mogelijk de suggestie oversteek beter te beveiligen? Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen kunnen er genomen worden en welke kosten zijn daaraan verbonden?

De huidige overstek kan door middel van bebording duidelijker worden aangegeven. De kosten hiervoor zullen rond de € 500, – zijn.

Is het mogelijk een zodanige veilige op- en afgang van de rijweg naar het fietspad te creëren, dat personen met een stok, kruk, rollator, rolstoel, kinderwagen en met de fiets aan de hand op het fietspad hun weg kunnen vervolgen, i.p.v. op de autoroute. Zo nee, waarom niet? Zo ja, welke maatregelen kunnen er genomen worden en welke kosten zijn daaraan verbonden?

De mogelijkheden hiertoe zouden nader moeten worden onderzocht. Er zal verkeerskundig en civieltechnisch moeten worden bekeken welke oplossingen mogelijk zijn binnen de fysieke beperkingen van de locatie en met behoud van de huidige houten brug. Een optie kan zijn de overstek over de weg te verplaatsen naar een andere plek waar aan de noordzijde de hoogteverschillen minder zijn zodat de trap aan de noordzijde kan worden vervangen door een hellingbaan.

Op dit moment is alleen aan te geven dat de kosten afhankelijk van de oplossing kunnen oplopen tot rond de € 30.000, – ex. BTW zonder iets aan de houten brug te veranderen.

Wat zijn de mogelijkheden om, wanneer er maatregelen genomen kunnen worden en er kosten uit voortvloeien, voor deze kosten in de begroting dekking te zoeken?

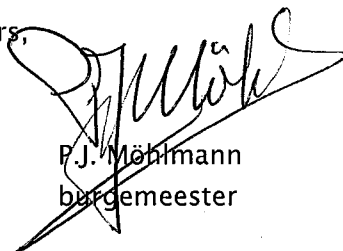
Binnen de begroting is alleen voor de kleinere maatregelen zoals het plaatsen van verkeersborden dekking te vinden. Voor de andere genoemde aanpassingen is geen budget beschikbaar binnen de huidige begroting.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



W. van Twuijver
secretaris



P.J. Möhlmann
burgemeester